

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างให้บริการรถบัสโดยสาร (Shuttle Bus) พร้อมพนักงานขับรถจำนวน ๒ คัน ระยะเวลา ๖ เดือน

๑. หลักการและเหตุผล

องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ (อพวช.) มีความประสงค์จะเข้ารถบัสโดยสารพร้อมพนักงานขับรถจำนวน ๒ คัน ระยะเวลา ๖ เดือน เพื่อให้บริการผู้เข้าชม

๒. วัตถุประสงค์

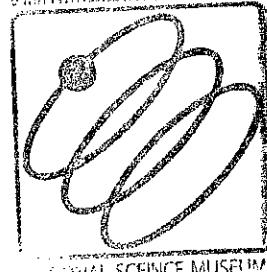
เพื่อให้มีรถบัสโดยสารพร้อมพนักงานขับรถ ให้การบริการรับส่งผู้เข้าชม อพวช. จังจัดหารรถบัสโดยสารพร้อม พนักงานขับรถบัส โดยมีระยะเวลาการเช่า ๖ (หก) เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ โดยวิ่ง ให้บริการ วันอังคาร ถึง วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หยุดทุกวันจันทร์

๓. ขอบเขตการดำเนินการ

๓.๑ จัดหารรถบัสโดยสารขนาดไม่เกิน ๒๘ (ยี่สิบแปด) ที่นั่ง จำนวน ๒ (สอง) คัน พร้อมพนักงานขับรถยนต์

๓.๒ ติดตั้งตราสัญญาลักษณ์ของ อพวช. ตามแบบที่กำหนด

เอกสารที่ได้รับจากวิทยาศาสตร์แห่งชาติ



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไข

จ้างให้บริการรถบัสโดยสาร (Shuttle Bus) พร้อมพนักงานขับรถจำนวน ๒ คน ระยะเวลา ๖ เดือน

๑. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับตัวรถบัสโดยสาร

๑.๑ ชนิดรถ

๑.๑.๑ เป็นรถบัสโดยสารบรรทุกผู้โดยสารขนาดไม่เกิน ๒๕ (ยี่สิบแปด) ที่นั่ง รวมคนขับ

๑.๑.๒ เป็นรถใหม่ หรือใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๕ (ห้า) ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก มีสภาพพร้อมใช้งานทันที

๑.๑.๓ ลักษณะของรถ โดยความกว้างของรถไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร ความยาวไม่เกิน ๖,๗๐๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๔ ที่นั่งเป็นเบาะແเก้าเรียงหันไปทางหน้ารถ จำนวนที่นั่งรองรับผู้โดยสารได้ไม่เกิน ๒๕ (ยี่สิบแปด) ที่นั่ง หรือตามที่ อพวช. แจ้ง ตามความเหมาะสมในการใช้งาน

๑.๒ เครื่องยนต์

๑.๒.๑ ปริมาตรระบบอากาศไม่เกิน ๔,๑๐๐ ซีซี

๑.๒.๒ เครื่องยนต์ ดีเซล แบบ ๕ สูบ

๑.๓ สี

๑.๓.๑ สีขาว

๑.๔ จำนวนรถและระยะเวลาเข้าใช้บริการ

๑.๔.๑ จำนวน ๒ (สอง) คน ต่อวัน พร้อมพนักงานขับรถ ตามคุณสมบัติ และความต้องการที่ อพ. กำหนด

๑.๔.๒ ระยะเวลาเข้ารับบริการ ๖ (หก) เดือน

๑.๕ อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานภายใน

๑.๕.๑ ภายในติดตั้งแบบวีโอพี ติดตั้งพิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก พร้อมม่านบังแดด

๑.๕.๒ มีอุปกรณ์เครื่องเล่นแบบมัลติมีเดียประจำตัวรถซึ่งใช้งานได้จริง โดยอย่างน้อยประกอบด้วย เครื่องเสียง ทีวี เครื่องเล่น CD หรือ DVD พร้อมลำโพง

๑.๕.๓ ระบบปรับและระบายอากาศห้องผู้โดยสาร โดยมีสวิตช์ควบคุมที่คนขับ และมีช่องจ่ายลมเย็นให้กับผู้โดยสารในแต่ละແถ้า

๑.๕.๔ มีที่สำหรับวางแก้วน้ำทุกที่นั่ง

๑.๕.๕ มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมด้านความปลอดภัยตามกฎหมาย เช่น เข็มขัดนิรภัยที่สามารถใช้งานได้ทุกที่นั่ง เป็นต้น รวมถึง เครื่องมือ สายพ่วงข้อมูลเทอรี่ และยางอะไหล่ประจำรถ

๑.๖ อุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัย

๑.๖.๑ ไฟส่องท้องแสงหรือสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายสัญลักษณ์อื่นที่ใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจำนวน ๑ ชุด

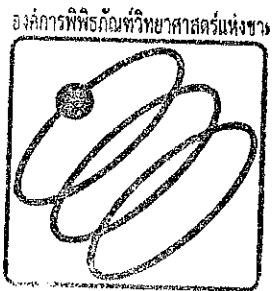
๑.๖.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด สำหรับที่นั่งตอนหน้า ๒ ชุด

๑.๖.๓ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดสารดับเพลิงเหลว (เช่น คาร์บอนไดออกไซด์, ไฮโลตอรอน หรืออื่นๆ ที่เหมาะสม กับดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่ใช้) ๑ เครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ lbs

๑.๖.๔ โครงสร้างนิรภัยและระบบเบรก ABS

๑.๖.๕ อุปกรณ์ป้องกันขโมยเริ่มต้น ๑ ชุด

๑.๖.๖ เครื่องบันทึกความเร็วรถยนต์ ๑ ชุด



๒. ข้อกำหนดด้านคุณสมบัติผู้ประกอบการและรถโดยสาร ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ ผู้ให้บริการจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะไม่ประจำ (การนำรถตู้โดยสารไม่ประจำทางไปรับจ้างชนสู่โดยสาร) จากนายทะเบียน โดยมีใบอนุญาตที่ถูกต้องและไม่หมดอายุ หรือ ใบอนุญาตประกอบการในประเภทเดียวกันที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น ซึ่งผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตนั้น สามารถประกอบกิจการให้บริการในลักษณะนี้ได้ตามกฎหมายกำหนด

๒.๒ รถฯ ที่นำมาให้บริการกับ อพวช. จะต้องจดทะเบียนในนามของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการที่ยื่นเสนอรับงาน ซึ่ง อพวช. ตกลงรับบริการ เท่านั้น ห้ามนำรถบุคคลหรือผู้ประกอบการรายอื่นเข้ามาร่วมหรือให้บริการโดยเด็ดขาด

๒.๓. รถฯ ที่นำมาให้บริการต้องมีการจดหรือต่อทะเบียนให้ถูกต้องตามลักษณะการนำมายใช้งาน และมี พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการตามประเภทของการให้บริการที่กฎหมายกำหนด

๒.๔ รถฯ ให้บริการต้องมีความปลอดภัย ต่อผู้โดยสารตามกฎหมายหรือข้อกำหนดใดๆ ที่มีผลบังคับใช้กับการให้บริการในประเทศไทย

๒.๕ ผู้ประกอบการต้องมีสถานที่เก็บรถหลังการให้บริการ โดยจะต้องสามารถนำรถมาใช้งานได้ทันตามกำหนดเวลาที่ได้ตกลงให้บริการไว้

หมายเหตุ : กรณีใบอนุญาตใด ๆ รวมถึง พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ ซึ่งออกให้โดยนายทะเบียนหรือหน่วยงานผู้บังคับใช้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในลักษณะนี้ มีกำหนดหมดอายุหรือสิ้นสุดคุ้มครองตามกรมธรรม์ ระหว่างรับบริการกับ อพวช. ผู้ประกอบการจะต้องดำเนินการต่ออายุใบอนุญาต และหรือการรับประทานภัยนั้น ต่อนายทะเบียนให้ต่อเนื่องโดยไม่ขาดช่วง และหากตรวจสอบว่า ผู้ประกอบการมิได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศหรือเป็นภัยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด อพวช. ทรงไว้วางใจพิจารณาจะจับการให้บริการทั้งหมดหรือยกเลิกสัญญารับบริการ รวมถึงเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามสัญญาทุกประการ

๓. รายละเอียดข้อกำหนดของพนักงานขับรถบัส

๓.๑ ผู้ให้บริการต้องจัดให้มีพนักงานขับรถฯ คันละ ๑ คน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑.๑ เพศชาย สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ (ปีสิบห้า) เป็นบุรุณ และไม่เกิน ๖๐ (หกสิบ) ปี

๓.๑.๒ มีบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

๓.๑.๓ มีใบอนุญาตขับรถยนต์ของกรรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๓.๑.๔ มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์เป็นอย่างดี

๓.๑.๕ มีประสบการณ์ในการขับขี่รถยนต์ มีใบอนุญาตขับรถยนต์ และมีความชำนาญเส้นทางในกรุงเทพฯ ปริมณฑล

๓.๑.๖ มีภาระทางกายภาพ และแต่งกายสุภาพ ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน ห้ามทำงานปกติและปฏิบัติงานนอกเวลาได้

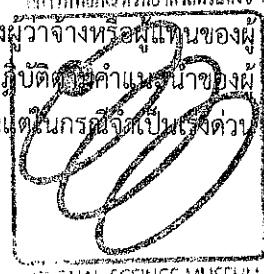
๓.๑.๗ มีโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อติดต่อสื่อสาร โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ให้เช่า

๓.๑.๘ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่พิการทางสมองหรืออัจฉริยะเพื่อน ไม่สมประกอบหรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น โรคทางสายตา รวมถึงโรคติดต่อร้ายแรง เป็นต้น โดยต้องผ่านการตรวจร่างกายพื้นฐานจากโรงพยาบาลไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๓.๑.๙ พนักงานขับรถยนต์จะต้องไม่สูบบุหรี่ ไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาทุกชนิดในขณะปฏิบัติหน้าที่ และก่อนการปฏิบัติหน้าที่ ที่จะส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่

๓.๑.๑๐ พนักงานขับรถยนต์จะต้องทำความสะอาด ดูแลรักษารถยนต์ รวมทั้งตรวจเช็คเครื่องยนต์และระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ในเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา หากมีการขัดข้องหรือความชำรุดของเครื่องยนต์ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ จะต้องแจ้งให้ทางผู้ว่าจังหวัดหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัดทันที ให้ทราบโดยทันที

๓.๑.๑๑ พนักงานขับรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับและคำสั่งโดยชอบของผู้ว่าจังหวัดทุกชนิดผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังโดยเคร่งครัด กรณีมีข้อสงสัยในการปฏิบัติหน้าที่จะต้องปรึกษาและปฏิบัติหน้าที่ตามคำแนะนำของผู้ว่าจังหวัดหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัด เท่านั้น ห้ามกระทำการใด ๆ โดยพลการ เว้นแต่ได้รับอนุญาต



และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือหน่วยงานและจะต้องรายงานให้ผู้ว่าจังหวัดหรือผู้แทนผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัดในทันที

๓.๑.๑๖ พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติงานได้ตามวันและเวลาที่กำหนด และสามารถปฏิบัติงานก่อนเวลาและ/หรือหลังเวลาทำงาน รวมถึงปฏิบัติงานในวันหยุดราชการได้ ในกรณีที่ได้รับมอบหมายจาก อพวช. แบ่งเป็นดังนี้

วันอังคาร - อาทิตย์ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถ

วันหยุดนักขัตฤกษ์ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถ
หยุดทุกวันจันทร์

๓.๑.๑๗ หากพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญาหรือไม่มาปฏิบัติงานผู้ให้เช่า จะต้องยินยอมให้ผู้เช่าปรับเป็นรายชั่วโมงในอัตราชั่วโมงละ ๒๐๐ (สองร้อย) บาท/คน เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๓.๑.๑๘ หากพนักงานขับรถคนใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ผู้เช่ามีสิทธิที่จะขอเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถจากผู้ให้เช่า และผู้ให้เช่าจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยเร็ว

๓.๑.๑๙ พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติหน้าที่ได้ตามที่ อพวช. มอบหมายโดยไม่มีเงื่อนไข

๓.๑.๒๐ ผู้รับจ้างจะต้องส่งประวัติพนักงานขับรถยนต์ พร้อมรูปถ่ายให้ อพวช. ก่อนวันเริ่มปฏิบัติงานเพื่อรับการพิจารณาจากคณะกรรมการของ อพวช.

๓.๑.๒๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างที่เกี่ยวกับสิทธิอันดีตามกฎหมายแรงงานด้วย โดยไม่เรียกร้องจาก อพวช. อีก

๓.๑.๒๒ ในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์คนหนึ่งคนให้หรือหลายคนไม่มาปฏิบัติงานจะต้องแจ้งให้ทาง อพวช. หรือคณะกรรมการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ (สาม) วัน พร้อมทั้งจัดหารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์มาแทน และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับโดยเคร่งครัด

๔. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๔.๑ ค่าใช้จ่ายในส่วนผู้ให้บริการรับผิดชอบ

๔.๑.๑ ค่าเชื้อเพลิงในการนำร่างกาย มาส่งมอบ-นำกลับ รวมถึงค่าเชื้อเพลิงของการนำรถกลับไปจัดเก็บหลังการให้บริการปกติในแต่ละวัน และการนำร่างกายมาให้บริการตามปกติในวันทำการถัดไป

๔.๑.๒ ค่าเบี้ยประภันภัยรถยนต์ประเภทขั้นหนึ่ง และตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยแบ่งกุญแจคุ้มครองออกเป็นดังนี้

ก. คุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคล ภายนางเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งล้าน) บาท ต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ (สิบล้าน) บาท ต่อครึ่ง

ข. คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายนางเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ (ห้าล้าน) บาท ต่อครึ่ง

ค. คุ้มครองค่าวรักษาพยาบาลและการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคน

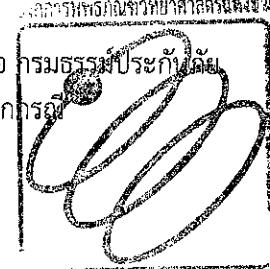
๔.๑.๓ ค่าบำรุงรักษาร่างกาย ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของผู้ผลิต และต้องนำส่งหลักฐานการบำรุงรักษาให้กับ อพวช. ตรวจสอบ

๔.๑.๔ ค่าซ่อมบำรุงกรณีรถขัดข้อง ชำรุดหรือเสียหาย

๔.๑.๕ ค่าจ้างพนักงานขับรถ ค่าแบบฟอร์มเครื่องแต่งกาย ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่และค่าใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ของพนักงานขับรถ

๔.๑.๖ ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าจดทะเบียน ค่าต่อภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าอะไหล่ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในกระบวนการบำรุงรักษาสภาพตัวรถ ค่าซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประกอบภายใน รวมถึงค่าล้างทำความสะอาดภายนอกและภายในตัวรถ

๔.๑.๗ ค่าใช้จ่ายต่อเนื่องจากอุบัติเหตุนอกเหนือจากการชดใช้ของกรมธรรม์ พ.ร.บ. และหรือ กรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ รวมถึงค่ากฎหมายเนียมในขั้นตอนทางคดีความต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้รถ (ถ้ามี) ในทุกราย



๔.๒ ค่าใช้จ่ายในส่วนที่ อพวช. รับผิดชอบ

๔.๒.๑ ค่าเชื้อเพลิง (ดีเซล) ของรถา ทั้ง ๒ คัน ในแต่ละครั้ง (ดูเงื่อนไขข้อ ๘ การส่งมอบงาน)

๔.๒.๒ ค่าธรรมเนียมทางพิเศษทุกประเภท ค่าธรรมเนียมจอดรถ (ถ้ามี) ให้สำรองจ่ายก่อนแล้วสามารถเบิกคืนได้
๕. ข้อกำหนดเบื้องต้นในการให้บริการและการจัดการ

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องมีรถา ในคุณลักษณะที่ไม่ต่างกว่าที่กำหนด มาให้บริการรวม ๒ คัน ต่อวัน พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ประสานงานที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจ ให้ อพวช. อาย่าง้อย ๒ คน พร้อมหมายลงโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา การเปลี่ยนตัวบุคคลที่ทำหน้าที่ประสานงาน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ อพวช. ทราบโดยทันที

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพรถา ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย การตรวจสอบจะต้องครอบคลุมถึง บาง พวงมาลัย การตั้งคุณยลล์ เบรก ระบบเชื้อเพลิง กระจกไฟฟ้า ห้องเครื่อง การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามกำหนดอายุการ ใช้งาน การชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น และต้องมีหลักฐานการเข้าตรวจสอบให้แก่ อพวช. ตามข้อกำหนดจาก ศูนย์บริการของยานพาหนะนั้นๆ และกำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบสภาพทุกคน

๕.๔ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาความสะอาดของรถา และห้องโดยสาร ให้สะอาดปราศจากลินรบกวนหรือเป็น อันตรายต่อสุขภาพ โดยให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา

๕.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดูแล บำรุงรักษา อุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในตัวรถ รวมถึงระบบเสียง เครื่องมือติดตั้งเดิมต่าง ๆ โดย จะต้องให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา หรือเว้นแต่เป็นการเปลี่ยนแปลงรายการเดิมให้มีคุณภาพการใช้งานที่ดีกว่าเดิมหรือไม่น้อย กว่าเดิม

๕.๖ รถทุกคันที่นำมาให้บริการกับ อพวช. ต้องจัดทำประกันภัยคุ้มครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกันภัยประเภท ๑ (รหัส ๒๒๐) แบบไม่ระบุชื่อคนขับและประกันตามจำนวนที่นั่งของรถที่นำมา ให้ อพวช. เช่า โดยต้องระบุผู้รับผลประโยชน์คือพยาบาลตามกฎหมายของผู้เสียหาย และประกันเพิ่มเติมที่คุ้มครองความ รับผิดชอบดังนี้

ก. การสูญหาย และเสียหายของรถสโดยสารที่ให้บริการทุกรุ่น ไม่จำกัดจำนวนครั้ง

ข. ความเสียหายของทรัพย์สิน การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นไม่ว่า กรณีใดๆ

ค. ความคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารที่อยู่ในรถ หรือกำลังขึ้นรถ หรือกำลังลงจากรถ ในกรณีบาดเจ็บ เสียชีวิต สูญเสียมือ เท้า สายตา และหืออุrophaph ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

๕.๗ ในระหว่างผู้รับจ้าง จำเป็นต้องนำรถไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมแก้ไข ผู้ให้บริการจะต้องจัดหารถที่มีคุณภาพและ ความสามารถในการใช้งานไม่ต่างกว่าของเดิมมาให้ผู้รับจ้างใช้งานแทน โดยทันที

๕.๘ ก่อนให้บริการ พนักงานขับรถจะต้องท้าการตรวจสอบความปลอดภัยของยานพาหนะ และมีหลักฐานในการ ตรวจสอบได้ในเรื่องต่อไปนี้ ระบบเบรก เบรมมือ ระบบพวงมาลัย แสงสว่าง ยางรถ เสียง แทรสรัญญาณ ที่ปิดน้ำฝน กระจก (หน้า หลังและข้าง) ล้อ ขอบล้อ อุปกรณ์อุปกรณ์ เนื่อง เป็นต้น

๕.๙ กรณีรถฯ เสียขณะใช้งานหรืออยู่บนเส้นทางเดินรถ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถมารับแทนโดยทันที ภายใน ๒ ชั่วโมง หากไม่อ่อนดำเนินการได้ภายในเวลากำหนด ผู้รับจ้างคงจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจ้างหรือใช้บริการรถอื่น เพื่อนำส่งเจ้าหน้าที่พนักงาน ลูกจ้าง ลูกค้า ให้ถึงที่หมาย ณ จุดตามกำหนด

๕.๑๐ ก่อนเดินทางทุกครั้ง หากพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบสภาพในการเดินทางที่ไม่ปลอดภัย พิริญชานา ไม่ปลอดภัยหรืออุบัติเหตุ ต่อผู้รับผิดชอบของผู้รับจ้างทันที

๕.๑๑ ไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างจอดทำการกิจที่ไม่จำเป็นและไม่เกี่ยวข้องกับงานของผู้รับจ้างหรือรับ- ส่งผู้โดยสารที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผู้รับจ้าง



๕.๑๙ ผู้ว่าจังมีสิทธิเปลี่ยนพนักงานขับรถ ในกรณีที่ ปรากฏว่า พนักงานคนนั้นมีพฤติกรรมในการปฏิบัติงานที่สุ่นเสี่ยงต่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และหรือขับรถด้วยความประมาท และหรือมีกริยาจากไม่สุภาพ และหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจัง ผู้ว่าจังจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ ในกรณี ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ เพื่อทดแทนที่เป็นพนักงานขับรถยนต์ให้แก่ผู้ว่าจังแทนภายในเวลาที่ผู้ว่าจังจะกำหนดให้

๕.๒๐ รับจ้างจะต้องจัดทำข้อปฏิบัติที่สำคัญ ตามเงื่อนไขให้กับพนักงานขับรถและติดไว้ในส่วนห้องโดยสารของรถ และจะต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๕.๒๑ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถปฏิบัติ ดังนี้

๕.๑๕.๑ ลงเวลาไปและกลับด้วยตนเองทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถทำการดังกล่าวด้วยตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ทำงานบริการดังกล่าวแทนตามความเหมาะสม ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจังหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหรือผู้แทนผู้ว่าจังทราบก่อนทุกครั้งที่จะดำเนินดังกล่าว

๕.๑๕.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจังหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหรือผู้แทนของผู้ว่าจังอย่างเคร่งครัด ให้ เกิดพื้นที่สาธารณะและเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจัง ปฏิบัติต่อผู้มาใช้บริการของผู้ว่าจังด้วยความสุภาพ เรียบร้อย และการบริการที่ดี

๕.๑๕.๓ ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับคำสั่งต่างๆ ของผู้ว่าจังที่ใช้อยู่ขณะทำสัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งเช่นนี้

๕.๑๕.๔ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ดังใจ เช้มแข็ง

๖. รายละเอียดเงื่อนไขการปรับ

๖.๑ ในระหว่างที่ผู้เข้ายังมีได้ใช้สิทธิยกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจังเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจังจะใช้สิทธิยกเลิกสัญญา และรับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ตามสัญญา กับเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และถ้าผู้ว่าจังได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบดังกล่าวแล้ว ผู้ว่าจังมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันยกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๖.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติ และ/หรือ จัดให้มีร่มมาบริการ และ/หรือ จัดให้มีพนักงานขับรถ และ/หรือ พนักงานขับรถไม่ปฏิบัติหน้าที่ในการรับ-ส่ง ตามขอนบที่กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุอันสมควรผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคากำไรเช่าให้บริการทั้งสิ้น แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) บาท โดยอัตราค่าปรับดังกล่าว จะคิดเป็นอัตราต่อวันที่เกิดเหตุการณ์ตามที่พนักงานของผู้ว่าจัง ผู้รับผิดชอบในการควบคุมรถได้รายงานให้รับทราบ

๗. เงื่อนไขการชำระค่าเช่ารถยนต์

ผู้ว่าจังคงลงชำระค่าเช่าในอัตราเดียวกันไม่เปลี่ยนแปลงตลอดอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือนแห่งปฏิทิน ใน อัตราค่าเช่าบาทต่อเดือนต่อรถยนต์ ที่เท่านั้นคัน ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าประกันภัย ค่าภาษี รถยนต์ ค่าตรวจสอบสภาพ ค่าอะไหล่สิ่นเปลือง ค่าน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดและค่าซ่อมแซมรถยนต์ ในกรณีใช้งานตามปกติไว้ด้วยแล้ว ส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ผู้ว่าจังเป็นผู้รับผิดชอบ

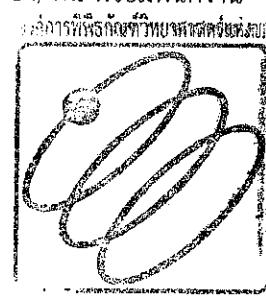
ในการนี้ชำระค่าเช่า ผู้รับจ้างต้องส่งใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าเช่าล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วัน ก่อนครบกำหนดชำระค่าเช่าในแต่ละเดือนแล้ว ผู้ว่าจังจะชำระค่าเช่าในวันครบกำหนดชำระค่าเช่า หรือภายในวันเดียวกันนั้นโดยผู้ว่าจังจะจ่ายเข้าบัญชี ธนาคารของผู้รับจ้าง

การคำนวณค่าเช่าตามเงื่อนไขการปฏิบัติงานจริง ๖ (หก) เดือน (หกสิบวันจันทร์)

๘. การเบิกจ่ายค่าเช่า/การตรวจรับ

๘.๑ การเบิกจ่ายเงินค่าเช่า

การให้บริการรถยนต์ และพนักงานขับรถยนต์ ผู้ว่าจังหรือผู้แทนผู้ว่าจังหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังจะ กำหนดการปฏิบัติงานเพื่อให้บริการรถยนต์ไปตามสถานที่ที่ผู้ว่าจังหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังกำหนดใน เอกกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ในวันและเวลาทำการปกติของผู้ว่าจัง คือตั้งแต่วันอังคาร - วันอาทิตย์ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. จำนวน ๒ (สอง) คัน พร้อมพนักงานขับรถ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ (สอง) คัน พร้อมพนักงาน ขับรถ ของผู้ว่าจัง



กรณีผู้ว่าจังหวีหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหวีหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังได้ขอใช้บริการรถบัสและพนักงานขับรถยกต่องเวลาที่ได้กำหนดไว้ ผู้ว่าจังจะจ่ายค่าจ้างเพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้าง โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในราคากลางก่อให้ไม่รวมค่าแรงงานค่าประกันภัยรถยนต์ ค่าบำรุงรักษารถยนต์ ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยกันแล้ว แต่ไม่รวมค่า่านทางพิเศษ ค่าบริการจอดรถยกต่องนี้ดังนี้

๘.๑.๑ กำหนดเบิกเงินค่าใช้จ่ายเป็นรายเดือน โดยแบ่งเป็น ๖ (หก) วัน ภายในวันที่ ๑๐ (สิบ) ของเดือน กันยายน และ ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากที่คณะกรรมการตรวจรับ ได้ตรวจรับงานในแต่ละเดือนไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๘.๑.๒ การให้บริการรถบัส และพนักงานขับรถ ในวันทำการปกติของผู้ว่าจังก่อนเวลา ๐๘.๐๐ น. และหลัง ๑๙.๐๐ น. ผู้ว่าจังจะจ่ายเงินค่าจ้างเพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) บาทต่อคนต่อชั่วโมงและ เปิกได้ไม่เกินวันละ ๕๐๐ (ห้าร้อย) บาท เศษชั่วโมงไม่นำมาคำนวณรวม

๘.๑.๓ การให้บริการรถบัส และพนักงานขับรถ ในวันหยุดที่รัฐบาลหรือทาง อพวช. ประกาศเป็นวันหยุดพิเศษ ที่ไม่มีในปฏิทินทางอพวช. จะจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๘.๑.๔ การให้บริการรถบัส ตามปกติโดยผู้ว่าจังจะจ่ายค่าบริการให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน หลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับงานในแต่ละเดือนแล้ว

๘.๑.๕ การชำระค่าเชื้อเพลิงของรถยนต์ทั้ง ๒ คัน กำหนดชำระ ๑ ครั้งต่อเดือน โดยกำหนดให้ขอเบิกจ่ายภายในวันที่ ๑๕ (สิบห้า) ของเดือนกันยายน

๘.๑.๖ แนวทางปฏิบัติในการขอเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถบัสโดยสาร จำนวน ๒ (สอง) คัน ผู้เข้าและผู้ให้เข้า ตกลงเป็นเงื่อนไขสำหรับเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ก. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเหมาในอัตรา ๖ (หก) บาท ต่อ ก๊ลิลิเมตร

ข. การขอเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ในแต่ละเดือนให้คิดตามระยะทางที่ใช้ในเดือนนั้นโดยให้ถือ

ตารางรายละเอียดการใช้รถโดยสารของแต่ละคัน ซึ่งผ่านการตรวจรับรองโดยพนักงาน

ผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลของผู้เข้าแล้ว

ค. กรณีผู้รับจ้างส่งมอบเอกสารหลักฐานใดๆ เพื่อการขอเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถบัสตาม ใบสั่งจ้างนี้ ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อตกลงข้างต้น ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจังระงับการเบิกจ่ายเงิน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของเดือนนั้นๆ ไว้จนกว่าผู้รับจ้างจะนำส่งเอกสารหลักฐานมาประกอบการขอ เบิกจ่ายได้ถูกต้องครบถ้วน

ง. กรณีเกิดเหตุระงับการจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้รับจ้างตกลงจะไม่นำเหตุดังกล่าว มากล่าวอ้าง เพื่อรังับการนำรถบัสมาให้บริการตามเงื่อนไขแห่งสัญญาเช่า

๘.๒ การตรวจรับ

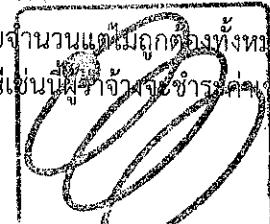
เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้รับจ้างได้ตรวจรับรถบัสที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไข การเข้าแล้ว ผู้ว่าจังจะออกหลักฐานการรับมอบรถบัสที่เช่า เพื่อให้ผู้รับจ้างใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าเช่ารถบัสคันนั้นๆ

ถ้าผลของการตรวจรับ ปรากฏว่า รถยนต์ซึ่งผู้รับจ้างส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการเช่า ผู้ว่าจัง ทรงไว้ว่างสิทธิที่จะไม่รับรถบัสคันนั้น ในกรณีเช่นวานี้ ผู้รับจ้างต้องรับน้ำรถบัสนั้นกลับคืนไปทันที และต้องนำรถบัสคันอื่นมาส่ง มอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามเงื่อนไขการเช่าด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราเหตุ ดังกล่าว ผู้รับจ้างจะนำมามอบให้แก่เจ้าหน้าที่ที่รับมอบไว้

หากผู้รับจ้างไม่นำรถบัสที่ส่งมอบไม่ถูกต้องกลับคืนไปในทันที ดังกล่าวในวรรคสองและเกิดความเสียหายแก่ รถบัสนั้น ผู้ว่าจังไม่ต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายดังกล่าว

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบรถบัสที่เช่าถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจังมีสิทธิจะรับมอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานรับมอบเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้ว่าจังจะชำระค่า เช่าเพิ่มเติมให้แก่เจ้าหน้าที่ที่รับมอบไว้

ลงนามพิมพ์แล้วใช้มาตราส่วนทั่วไป



๙. การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถบัสที่เช่า

ผู้รับจ้างจะต้องจดทะเบียนรถบัสที่เช่ากับกรมขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถบัสที่เช่าตามเงื่อนไขการเช่า รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปี สำหรับปีต่อๆ ไปภายในกำหนดเวลาทุกปี (กรณีต่ออายุการเช่า)

๑๐. ความบกพร่องในรถบัสที่เช่า

ในการนี้ที่รถบัสที่เช่าคันใดขัดข้องใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าเกิดจากเหตุใด ผู้รับจ้างจะต้องนำรถบัสคันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถบัสที่เช่า และมีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (Band name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (Price List) ในห้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่นำรถบസมาเปลี่ยนไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจากผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคัน ตามเงื่อนไขการเช่าแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราワンละ ๒,๐๐๐ (สองพัน) บาท นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างให้นำรถบസมาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำรถบัสคันใหม่มาเปลี่ยนให้

ในการนี้ที่ผู้รับจ้างไม่นำรถบസมาเปลี่ยนให้ หรือผู้รับจ้างจัดหารถบัสอื่นมาเปลี่ยนซึ่งสภาพ ขนาด หรือประสิทธิภาพของรถบัส ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเช่ารถบัสจากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าผู้รับจ้างจะจัดหารถบัสมาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยผู้รับจ้างจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น

๑๑. การรับประทานความเสียหาย

ในการนี้ที่มีบุคคลภายนอกมาล่าwiększ แล้วใช้สิทธิเรียกร้องได้ฯ ว่าการครอบครองใช้สอยรถบัสที่เช่าของผู้ว่าจ้างเป็นการละเมิดหรือมีบุคคลภายนอกมาทำลายรถบัสที่เช่าตามเงื่อนไขการเช่ามา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้อง หรือการรับกวนสิทธิที่ดังกล่าวหมดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้รับจ้างมิอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้รับจ้าง จะต้องจัดหารถบัสคันใหม่ที่มีสภาพเทียบเท่า หรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถ (Band name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (Price List) ในห้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทันที โดยไม่มีข้ออ้างใดๆ ทั้งสิ้น และหากการเรียกร้องหรือการรับกวนสิทธิ เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก หรือผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหายจากการถูกรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหาย รวมทั้งค่าฤทธิกรรมเนียมและค่าท่านายความแทนผู้ว่าจ้าง หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยสิ้นเชิง

๑๒. การบำรุงรักษาตรวจสอบและซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า

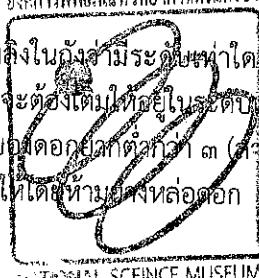
ผู้รับจ้างมีหน้าที่บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนของอะไหล่สิ้นเปลืองรวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด และซ่อมแซมรถบัสที่เช่าในการนี้ความเสื่อสึกหดและความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติยิ่งวิญญาณให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้รับจ้างมีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถบัสที่เช่าเมื่อครบรยะเวลาหรือครบกำหนดระยะเวลาที่ใช้งานตามที่กำหนดในผนวกแนบท้ายเงื่อนไขการเช่า รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง เพื่อรถบัสที่เช่าใช้ในราชการของผู้ว่าจ้างได้ในสภาพที่สมบูรณ์ปลอดภัย

ในการบำรุงรักษาตรวจสอบและซ่อมแซมตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้มารับรถบัสที่เช่าจากผู้ว่าจ้างและจัดหารถบัสสำรองที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพ และอายุการใช้งาน เช่นเดียวกับรถบัสที่เช่ามาให้ผู้ว่าจ้างใช้ทันที และถ้าหากผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการตามเงื่อนไขนี้ได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิดำเนินตามข้อ ๑๑ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ โดยอนุโลม

ในการซ่อมแซม บำรุงรักษารถบัสที่เช่าผู้รับจ้างต้องนำรถบัสที่เช่า เข้าซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถบัสที่เช่าเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน

ในการนำรถยนต์ไปซ่อมหรือบำรุงรักษา ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในวังว่ายังคงมีระดับมาก足以เมื่อส่งรถบัสกลับมาให้ผู้ว่าจ้าง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเท่าเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้กับในราคานิติมูล

เมื่อรถบัสคันที่เช่าได้ผ่านการใช้งานและยางรถยนต์เส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพสึกชัดอย่างมากทั้งคู่ ๓ (สาม) มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าจะไม่ปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่มีสภาพใหม่ให้เข้มงวดล่อ廓



NATIONAL SCIENCE MUSEUM

กรณีที่ผู้รับจ้างนำร่องนั้นต้องเข้าไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องนำร่องนั้นคันอื่นมาทดแทนที่โดยในระหว่างเวลาที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้นำร่องนั้นมาทดแทน ผู้รับจ้างไม่สามารถคิดค่าเช่าจากผู้ว่าจ้างได้

การจัดหาร่องนั้นทดแทน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาร่องนั้นที่มีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมยี่ห้อร่องนั้น (Brand name) และราคาซื้อขายร่องนั้น (Price List) ในห้องตลาดมาทดแทน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างใช้งานทันทีจนกว่าร่องนั้นที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมจะเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ หากผู้รับจ้างละเลยไม่จัดหาร่องนั้นทดแทนให้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเช่าร่องนั้นจากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้รับจ้างจะนำร่องสักทดแทนมาส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างหรือจนกว่าร่องบัสที่เข้าจะบำรุงรักษาซ่อมแซมเสร็จ

๑๓. การรบกโภคการเช่า

(๑) ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาเช่าทั้งหมดหรือบางส่วนได้ หากผู้รับจ้างส่งมอบรถบัสที่เข้าไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ไม่ส่งมอบภายใต้เวลาที่กำหนด หรือส่งมอบภายใต้กำหนดแต่ใช้งานไม่ได้ครบถ้วนตามเงื่อนไขการเช่าหรือผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเช่าข้อนี้ข้อใด

(๒) ในกรณีมีความจำเป็น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะบอกเลิกเงื่อนไขการเช่านี้ก่อนครบกำหนดระยะเวลาการเช่าได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากผู้ว่าจ้างในการเลิกเงื่อนไขการเช่าดังกล่าว

๑๔. การรับผิดชอบเช่าค่าเสียหาย

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเช่าข้อนี้ข้อใดด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใต้กำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์หักค่าเสียหายออกจากค่าเช่าในเดือนนั้นๆ หรือเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดหรือส่วนที่เหลือหลังหักชดใช้จากการเช่าในเดือนนั้นๆ ได้อีกด้วย

ผู้ว่าจ้างไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดแก่รถบัสที่เช่า อันไม่ใช่ความผิดของผู้เช่าตลอดระยะเวลาที่ร่องบัสอยู่ในครอบครองของผู้ว่าจ้าง

๑๕. การใช้ประโยชน์จากการร่องนั้นที่เข้า

เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาหรือประโยชน์ในทางราชการของผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ ติดป้าย โลหะ ประทับตรา ทำเครื่องหมายอื่นใด ติดข้อความหรืออุปกรณ์อื่นใดๆ ที่จำเป็นในการใช้งานของผู้ว่าจ้าง หรือดำเนินการใดๆ บนร่องนั้นที่เข้าได้โดยไม่ต้องรับอนุญาตจากผู้รับจ้างก่อน

๑๖. การรับมอบรถบัสที่เข้ากลับคืน

เมื่อสิ้นสุดเดือนโครงการเช่าไม่ว่าจะเป็นการรบกโภคการเช่าด้วยเหตุผลใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับมอบรถบัสที่เข้ากลับคืนเป็นตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับจากวันที่เงื่อนไขการเช่าสิ้นสุด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ถ้าผู้รับจ้างไม่นำรถบัสเข้ากลับคืนไปภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นที่เกิดแก่ร่องนั้นที่อันมิใช่ความผิดของผู้ว่าจ้าง

๑๗. เงื่อนไขการเช่าต่ออายุสัญญาเช่า

ราคากำไรต่อเดือนทั้งสิ้นที่ตกลงเช่าตามสัญญาเช่านี้ ผู้รับจ้างได้คิดคำนวนเสนอให้บริการเช่าในร่องนั้นที่ห้องและรุ่นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ในอัตราสำหรับการเช่า ๖ (หก) เดือน โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำข้อตกลงการเช่าในครั้งเดียว

