

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จ้างให้บริการรถบัสโดยสาร (Shuttle Bus) พร้อมพนักงานขับรถจำนวน ๒ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ (อพวช.) มีความประสงค์จะเช่ารถบัสโดยสารพร้อมพนักงานขับรถจำนวน ๒ คัน เพื่อให้บริการผู้เข้าชม

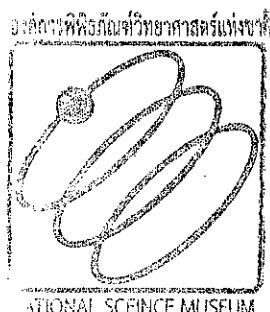
๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถบัสโดยสารพร้อมพนักงานขับรถ ให้การบริการรับส่งผู้เข้าชม อพวช. จึงจัดหารถบัสโดยสารพร้อม พนักงานขับรถ โดยมีระยะเวลาการเช่า ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ โดยวิ่งให้บริการ วันอังคาร ถึง วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หยุดทุกวันจันทร์

๓. ขอบเขตการดำเนินการ

๓.๑ จัดหารถบัสโดยสารขนาดไม่เกิน ๒๘ (ยี่สิบแปด) ที่นั่ง จำนวน ๒ (สอง) คัน พร้อมพนักงานขับรถอย่างน้อย

๓.๒ ติดตั้งตราสัญญาลักษณ์ของ อพวช. ตามแบบที่กำหนด



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไข
จ้างให้บริการรถบัสโดยสาร (Shuttle Bus) พร้อมพนักงานขับรถจำนวน

๑. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับตัวรถบัสโดยสาร

๑.๑ ชนิดรถ

- ๑.๑.๑ เป็นรถบัสโดยสารบรรทุกผู้โดยสารข้ามภาค ๒๐ - ๒๘ (ยี่สิบสี่ยี่สิบแปด) ที่นั่ง รวมคนขับ
๑.๑.๒ เป็นรถใหม่ หรือใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๕ (ห้า) ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก มีสภาพพร้อมใช้งานทันที
๑.๑.๓ สักษณะของรถ โดยความกว้างของรถไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร ความยาวไม่เกิน ๗,๕๐๐ มิลลิเมตร
ความสูงไม่เกิน ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
๑.๑.๔ ที่นั่งเป็นเบาะແแกะเรียงหันไปทางหน้ารถ จำนวนที่นั่งรองรับผู้โดยสารได้ไม่เกิน ๒๙ (ยี่สิบแปด) ที่นั่ง หรือ
ตามที่ อพวช. แจ้ง ตามความเหมาะสมในการใช้งาน

๑.๒ เครื่องยนต์

- ๑.๒.๑ ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๔,๑๐๐ ซีซี
๑.๒.๒ เครื่องยนต์ ดีเซล แบบ ๕ สูบ

๑.๓ ล้อ

- ๑.๓.๑ สีขาว

๑.๔ จำนวนรถและระยะเวลาเข้าใช้บริการ

- ๑.๔.๑ จำนวน ๒ (สอง) คัน ต่อวัน พร้อมพนักงานขับรถบัส ตามคุณสมบัติ และความต้องการที่ อพ. กำหนด

- ๑.๔.๒ ระยะเวลาเข้ารับบริการ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๑.๕ อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานภายใน

- ๑.๕.๑ ภายในติดตั้งแบบวีไอพี ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก พร้อมม่านบังแดด
๑.๕.๒ มีอุปกรณ์เครื่องเล่นแบบมัลติมีเดียประจำตัวรถซึ่งใช้งานได้จริง โดยอย่างน้อยประกอบด้วย เครื่องเสียง
ทีวี เครื่องเล่น CD หรือ DVD พร้อมลำโพง
๑.๕.๓ ระบบปรับและระบายอากาศห้องผู้โดยสาร โดยมีบริการควบคุมที่คนขับ และมีช่องจ่ายลมเย็นให้กับ
ผู้โดยสารในแต่ละແลว

- ๑.๕.๔ มีที่สำหรับวางแก้วน้ำทุกที่นั่ง

- ๑.๕.๕ มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมด้านความปลอดภัยตามกฎหมาย เช่น เข็มขัดนิรภัยที่สามารถใช้งานได้ทุกที่นั่ง
เป็นต้น รวมถึง เครื่องมือ สายพ่วงข้อมูลต่อตัวรถ เครื่องติดตาม ฯลฯ

๑.๖ อุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัย

- ๑.๖.๑ ไฟส่องห้องแสงหรือสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายสัญลักษณ์อื่นที่ใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจำนวน ๑ ชุด

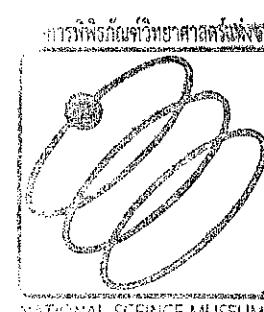
- ๑.๖.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด สำหรับที่นั่งตอนหน้า ๒ ชุด

- ๑.๖.๓ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดสารดับเพลิงเหลว (เช่น คาร์บอนไดออกไซด์, ไฮโลตรอน หรืออื่นๆ ที่เหมาะสม
กับการดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่ใช้) ๑ เครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ lbs

- ๑.๖.๔ โครงสร้างนิรภัยและระบบเบรก ABS

- ๑.๖.๕ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเริ่มต้น ๑ ชุด

- ๑.๖.๖ เครื่องบันทึกความเร็วรถยนต์ ๑ ชุด



NATIONAL SCIENCE MUSEUM

๒. ข้อกำหนดต้านคุณสมบัติผู้ประกอบการและรับน้ำด้วยสาร ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ ผู้ให้บริการจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะประจำ (การนำรถบัสโดยสารไม่ประจำ) ไปรับช้างชนสั่งผู้โดยสาร) จากนายทะเบียน โดยมีใบอนุญาตที่ถูกต้องและไม่หมดอายุ หรือ ในอนุญาตประกอบการในประเภทเดียวกันที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น ซึ่งผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตนั้น สามารถประกอบกิจการให้บริการในลักษณะนี้ได้ตามกฎหมายกำหนด

๒.๒ รถฯ ที่นำมาให้บริการกับ อพวช. จะต้องจดทะเบียนในนามชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการที่ยื่นเสนอ รับงาน ชื่อ อพวช. ตลอดรับบริการ เท่านั้น ห้ามนำรถบุคคลหรือผู้ประกอบการรายอื่นเข้ามาร่วมหรือให้บริการโดยเด็ดขาด

๒.๓.รถฯ ที่นำมาให้บริการต้องมีการจดหรือต่อทะเบียนให้ถูกต้องตามลักษณะการนำมาใช้งาน และมี พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการประ掏เทของ การให้บริการที่กฎหมายกำหนด

๒.๔ รถฯ ให้บริการต้องมีความปลอดภัย ต่อผู้โดยสารตามกฎหมายหรือข้อกำหนดใดๆ ที่มีผลบังคับใช้กับการให้บริการในประเภทนี้

๒.๕ ผู้ประกอบการต้องมีสถานที่เก็บรถหลังการให้บริการ โดยจะต้องสามารถนำรถมาใช้งานได้ทันตามกำหนดเวลาที่ได้ตกลงให้บริการไว้

หมายเหตุ: กรณีใบอนุญาตใด ๆ รวมถึง พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ ซึ่งออกให้โดยนายทะเบียนหรือหน่วยงานผู้บังคับใช้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในลักษณะนี้ มีกำหนดหมดอายุหรือสิ้นสุดคุ้มครองตามกรมธรรม์ ระหว่างรับบริการ กับ อพวช. ผู้ประกอบการจะต้องดำเนินการต่ออายุใบอนุญาต และหรือการรับประทานภัยนั้น ต่อนายทะเบียนให้ต่อเนื่องโดยไม่ขาดช่วง และหากตรวจสอบว่า ผู้ประกอบการมิได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศหรือระเบียบหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด อพวช. ทรงไว้ว่าซึ่งที่จะพิจารณาระบับการให้บริการทั้งหมดหรือยกเลิกสัญญาบริการ รวมถึงเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามสัญญาทุกประการ

๓. รายละเอียดข้อกำหนดของพนักงานขับรถบัส

๓.๑ ผู้ให้บริการต้องจัดให้มีพนักงานขับรถฯ คันละ ๑ คน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑.๑ เพศชาย สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ (ปีสิบห้า) ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๖๐ (หกสิบ) ปี

๓.๑.๒ มีบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

๓.๑.๓ มีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะของกรมการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๓.๑.๔ มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์เป็นอย่างดี

๓.๑.๕ มีประสบการณ์ในการขับขี่รถยนต์สาธารณะ มีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ และมีความชำนาญเส้นทางในกรุงเทพฯ และบินเมืองหลัก

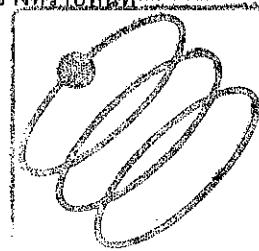
๓.๑.๖ มีภาระทางกายภาพ แต่ต้องสามารถปฏิบัติงานทั้งในเวลาทำงานปกติและปฏิบัติงานนอกเวลา

๓.๑.๗ มีโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อติดต่อสื่อสาร โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ให้เช่า

๓.๑.๘ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่พิการทางสมองหรือจิตพิรุณไม่สมประกอบหรือเป็นโรคที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ เช่น โรคทางสายตา รวมถึงโรคติดต่อร้ายแรง เป็นต้น โดยต้องผ่านการตรวจร่างกายพื้นฐานจากโรงพยาบาลในระยะเวลาไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๓.๑.๙ พนักงานขับรถยนต์จะต้องไม่สูบบุหรี่ ไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาทุกชนิดในขณะปฏิบัติหน้าที่ และก่อนการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่

๓.๑.๑๐ พนักงานขับรถยนต์จะต้องทำความสะอาด ดูแลรักษารถยนต์ รวมทั้งตรวจเช็คเครื่องยนต์และระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ในเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาหากมีการขัดข้องหรือความชำรุดของเครื่องยนต์ตลอดจน อุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ จะต้องแจ้งให้ทางผู้ว่าจังหวัดหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัดที่รับผิดชอบ



๓.๑.๑๔ พนักงานขับรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับและคำสั่งโดยชอบของผู้ว่าจังหวัดหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัดโดยเคร่งครัด กรณีมีข้อสงสัยในการปฏิบัติหน้าที่จะต้องปรึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ว่าจังหวัดหรือผู้แทนของผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัดท่านนี้ ห้ามกระทำการใด ๆ โดยพลการ เว้นแต่ในกรณีจำเป็นเร่งด่วน และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการหรือหน่วยงานและจะต้องรายงานให้ผู้ว่าจังหวัดหรือผู้แทนผู้ว่าจังหวัดหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจังหวัดทราบในทันที

๓.๑.๑๕ พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติตามได้ตามวันและเวลาที่กำหนด และสามารถปฏิบัติตามก่อนเวลาและ/หรือหลังเวลาทำงาน รวมถึงปฏิบัติตามในวันหยุดราชการได้ ในกรณีที่ได้รับมอบหมายจาก อพวช. แบ่งเป็นดังนี้
วันอังคาร - อาร์ทิตี้ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถ
วันหยุดนักขัตฤกษ์ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. จำนวน ๒ คัน พร้อมพนักงานขับรถ
หยุดทุกวันจันทร์ โดยผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถไปใช้ในงานอื่นนอกเหนือจากการของ อพวช. ได้

๓.๑.๑๖ หากพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งมาปฏิบัติตามล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญาหรือไม่มาปฏิบัติตามผู้ให้เช่า จะต้องยินยอมให้ผู้เช่าปรับเป็นรายชั่วโมงในอัตราขั่วโมงละ ๒๐๐ (สองร้อย) บาท/คน เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๓.๑.๑๗ หากพนักงานขับรถคนใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ผู้เช่ามีสิทธิที่จะขอเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถจากผู้ให้เช่า และผู้ให้เช่าจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยเร็ว

๓.๑.๑๘ หนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติหน้าที่ได้ตามที่ อพวช. มอบหมายโดยไม่มีเงื่อนไข

๓.๑.๑๙ ผู้รับจ้างจะต้องส่งประวัติพนักงานขับรถยนต์ พร้อมรูปถ่ายให้ อพวช. ก่อนวันเริ่มปฏิบัติตามเพื่อรับการพิจารณาจากคณะกรรมการการของ อพวช.

๓.๑.๒๐ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ของผู้รับจ้างที่เกี่ยวกับสิทธิอันพึงได้ตามกฎหมายแรงงานด้วย โดยไม่เรียกร้องจาก อพวช. อีก

๓.๑.๒๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์คนหนึ่งคนใดหรือหลายคนไม่มาปฏิบัติตามจะต้องแจ้งให้ทาง อพวช. หรือคณะกรรมการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ (สาม) วัน พร้อมทั้งจัดหารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์มาแทน และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับโดยเคร่งครัด

๔. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๔.๑ ค่าใช้จ่ายในส่วนผู้ให้บริการรับผิดชอบ

๔.๑.๑ ค่าเชื้อเพลิงในการนำรถฯ มาส่งมอบ-นำกลับ รวมถึงค่าเชื้อเพลิงของการนำรถกลับไปจัดเก็บหลังการให้บริการ ปกติในแต่ละวัน และการนำรถฯ มาให้บริการตามปกติไม่วันทำการสำคัญไป

๔.๑.๒ ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประจำที่นั่ง ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยแบ่งกู้มภาระหักครองของออกเป็นดังนี้

ก. คุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคล ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งล้าน) บาท ต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ (สิบล้าน) บาท ต่อครึ่ง

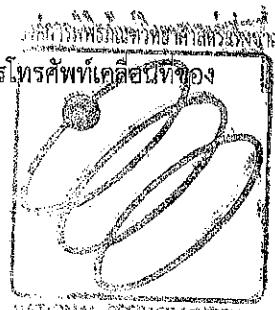
ข. คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ (ห้าล้าน) บาท ต่อครึ่ง

ค. คุ้มครองค่ารักษาพยาบาลและการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคน

๔.๑.๓ ค่าบำรุงรักษาฯ ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของผู้ผลิต และต้องนำส่งหลักฐานการบำรุงรักษาให้กับ อพวช. ตรวจสอบ

๔.๑.๔ ค่าซ่อมบำรุงกรณีรถชำรุด ชำรุดหรือเสียหาย

๔.๑.๕ ค่าจ้างพนักงานขับรถ ค่าแบบฟอร์มเครื่องแต่งกาย ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่และค่าใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ของพนักงานขับรถ



๔.๑.๖ ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าจดหมายเป็น ค่าต่อภาระ ค่าธรรมเนียม ค่าอั่งไฟล์ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการบำรุงรักษาสภาพทั่วรถ ค่าซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประกอบภายใน รวมถึงค่าล้างทำความสะอาดนอกและภายในห้องโดยสาร

๔.๑.๗ ค่าใช้จ่ายต่อเนื่องจากอุบัติเหตุนอกเหนือจากการชนให้ของกรมธรรม์ พ.ร.บ. และหรือ กรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ รวมถึงค่าฉุกเฉินเนียมในขั้นตอนทางคดีความต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้รถ (ถ้ามี) ในทุกรถ

๔.๒ ค่าใช้จ่ายในส่วนที่ อพวช. รับผิดชอบ

๔.๒.๑ ค่าเชื้อเพลิง (ดีเซล) ของรถฯ ทั้ง ๒ คัน ในแต่ละครั้ง (ตู้เงินไว้ข้อ ๘ การส่งมอบงาน)

๔.๒.๒ ค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษทุกประเภท ค่าธรรมเนียมจอดรถ (ถ้ามี) ให้สำรองจ่ายก่อนแล้วสามารถเบิกคืนได้

๔. ข้อกำหนดเดียวกันในการให้บริการและการจัดการ

๔.๑ ผู้รับจ้างห้องมีรถฯ ในคุณลักษณะที่ไม่ต่างกับที่กำหนด มาให้บริการรวม ๒ คัน ต่อวัน พร้อมพนักงานขับรถยนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ประสานงานที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจ ให้ อพวช. อายุต่ำสุด ๒ คน พร้อมหมายเลขอุตสาหกรรมที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา การเปลี่ยนตัวบุคคลที่ทำหน้าที่ประสานงาน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ อพวช. ทราบโดยทันที

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพรถฯ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดยการตรวจสอบจะต้องครอบคลุม ถึง ยาง พวงมาลัย การตั้งศูนย์ล้อ เบรก ระบบเชื้อเพลิง กระจกไฟฟ้า ห้องเครื่อง การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามกำหนดอายุ การใช้งาน การชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น และต้องมีหลักฐานการเข้าตรวจสอบให้แก่ อพวช. ตามข้อกำหนดจาก ศูนย์บริการของ yanaphan ฯ และกำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบทุกคัน

๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาความสะอาดของรถฯ และห้องโดยสาร ให้สะอาดปราศจากสิ่งรบกวนหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ โดยให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา.

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาความสะอาดของรถฯ และห้องโดยสาร ให้สะอาดปราศจากสิ่งรบกวนหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ โดยให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา.

๔.๖ รถทุกคันที่นำมาให้บริการกับ อพวช. ต้องจัดทำประกันภัยคุ้มครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกันภัยประเภท ๑ (รหัส ๒๒๐) แบบไม่ระบุชื่อคนขับและประกันตามจำนวนที่นั่งของรถที่นำมาให้ อพวช. เช่า โดยต้องระบุผู้รับผลประโยชน์คือทายาทตามกฎหมายของผู้เสียหาย และประกันเพิ่มเติมที่คุ้มครองความรับผิดชอบดังนี้

ก. การสูญหาย และเสียหายของรถบสโดยสารที่ให้บริการทุกรถ ไม่จำกัดจำนวนครั้ง

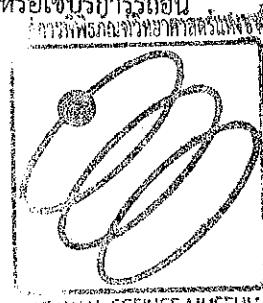
ข. ความเสียหายของทรัพย์สิน การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นไม่ว่ากรณีใดๆ

ค. ความคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารที่อยู่ในรถ หรือกำลังขึ้นรถ หรือกำลังลงจากรถ ในกรณีบาดเจ็บ เสียชีวิต สูญเสียเมื่อ เห้า สายตา และหรืออุบัติเหตุ พลาง ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

๔.๗ ในระหว่างผู้รับจ้าง จะเป็นผู้นำรถไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมแทนแก้ไข ผู้ให้บริการจะต้องจัดหารถที่มีคุณภาพและความสามารถในการใช้งานไม่ต่างกับของเดิมมาให้ผู้รับจ้างใช้งานแทน โดยทันที

๔.๘ ก่อนให้บริการ พนักงานขับรถจะต้องทำการตรวจสอบความปลอดภัยของyanaphan และมีหลักฐานในการตรวจสอบได้ในเรื่องต่อไปนี้ ระบบเบรก เบรกมือ ระบบพวงมาลัย แสงสว่าง ยางรถ เสียง แตรสัญญาณ ที่ปิดน้ำฝน กระจก (หน้า หลัง และข้าง) ล้อ ขอบล้อ อุปกรณ์อุปกรณ์ เป็นต้น

๔.๙ กรณีรถฯ เสียขณะใช้งานหรืออยู่บนเส้นทางเดินรถ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถมารับแทนโดยทันที ภายใน ๒ ชั่วโมง หากไม่อาจดำเนินการได้ภายในเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างตกลงที่จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจ้างหรือให้บริการรถอื่น เพื่อนำส่งเข้าหน้าที่พนักงาน ลูกจ้าง ลูกศิษย์ ให้ถึงที่หมาย ณ จุดตามกำหนด



๕.๑๐ ก่อนเดินทางทุกครั้ง หากพนักงานขับรถของผู้รับจ้างทราบสภาพในการเดินทางที่ไม่ปลอดภัย ให้รายงานสภาพความไม่ปลอดภัยหรืออุบัติเหตุ ต่อผู้รับผิดชอบของผู้รับจ้างทันที

๕.๑๑ ไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถของผู้รับจ้างจอดทำการกิจที่ไม่จำเป็นและไม่เกี่ยวข้องกับงานของผู้รับจ้างหรือรับส่งผู้โดยสารที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผู้รับจ้าง

๕.๑๒ ผู้รับจ้างมีสิทธิเปลี่ยนพนักงานขับรถ ในกรณีที่ ปรากฏว่า พนักงานคนนั้นมีพฤติกรรมในการปฏิบัติงานที่สุมเสียงต่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และหรือขับรถด้วยความประมาท และหรือมีภาระจากไม่สุภาพ และหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ ในการนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ เพื่อทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถยนต์ให้แก่ผู้รับจ้างแทนภาระที่ผู้รับจ้างจะทำหน้าที่

๕.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำข้อปฏิบัติที่สำคัญ ตามเงื่อนไขให้กับพนักงานขับรถและติดไว้ในส่วนห้องโดยสารของรถ และจะต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๕.๑๔ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามดังนี้

๕.๑๔.๑ ลงเวลาไปและกลับด้วยตนเองทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถทำการดังกล่าวด้วยตนเองได้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ทำงานบริการดังกล่าวแทนตามความเหมาะสม ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างหรือเจ้าน้าที่ของผู้รับจ้างหรือผู้แทนผู้รับจ้างทราบก่อนทุกครั้งที่จำเป็นดังกล่าว

๕.๑๔.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้รับจ้างหรือเจ้าน้าที่ของผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้างอย่างเคร่งครัด ให้เคารพข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง ปฏิบัติต่อผู้มาใช้บริการของผู้รับจ้างด้วยความสุภาพ เรียบร้อย และการบริการที่ดี

๕.๑๔.๓ ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับคำสั่งต่างๆ ของผู้รับจ้างที่ใช้อยุชณะทำสัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งเช่นนี้

๕.๑๔.๔ ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ดังใจ เช้มแข็ง

๖. รายละเอียดเงื่อนไขการปรับ

๖.๑ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างมีได้ใช้สิทธิของเกิกสัญญาฉบับนี้ หากผู้รับจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้รับจ้างจะใช้สิทธิของเกิกสัญญา และบริบทหลักประจำการปฏิบัติตามสัญญารือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ตามสัญญา กับเรียกร้องให้ขาดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และถ้าผู้รับจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดส่งมอบดังกล่าวแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๖.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติ และ/หรือ จัดให้มีร่มมาบริการ และ/หรือ จัดให้มีพนักงานขับรถ และ/หรือ พนักงานขับรถไม่ปฏิบัติหน้าที่ในการรับ-ส่ง ตามขอบเขตที่กำหนดไว้ โดยไม่มีเหตุอันสมควรผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๓๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคากำไรเช่าใช้บริการทั้งสิ้น แต่เมื่อต่อวันละ ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) บาท โดยอัตราค่าปรับดังกล่าว จะคิดเป็นอัตราต่อครั้งที่เกิดเหตุการณ์ตามที่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับผิดชอบในการควบคุมรถได้รายงานให้รับทราบ

๗. เงื่อนไขการชำระค่าเช่ารายนัด

ผู้รับจ้างตกลงชำระค่าเช่าในอัตราเดียวกันไม่เปลี่ยนแปลงตลอดอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือนแห่งปฏิทิน ในอัตราค่าเช่าบาทต่อเดือนต่อรายนัด ที่เช่าเหมือนคัน ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าประกันภัย ค่าน้ำ汽 รถยนต์ ค่าตราชลภาพ ค่าเชื้อไฟลสินเบสิค ค่าน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดและค่าซ่อมแซมรถยนต์ ในกรณีใช้งานตามปกติได้ด้วยแล้ว ส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

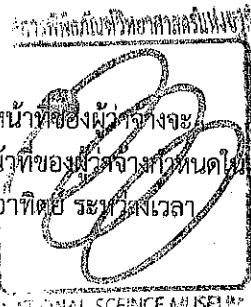
ในกรณีที่ชำระค่าเช่า ผู้รับจ้างต้องส่งใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าเช่าล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วัน ก่อนครบกำหนดชำระค่าเช่าในแหล่งเดือนแล้ว ผู้รับจ้างจะชำระค่าเช่าในวันครบกำหนดชำระค่าเช่า หรือภายหลังจากนั้นโดยผู้รับจ้างจะจ่ายเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง

การคำนวณค่าเช่าตามเงื่อนไขการปฏิบัติงานจริง (ทุกวันจันทร์)

๘. การเบิกจ่ายค่าเช่า/การตรวจสอบ

๘.๑ การเบิกจ่ายเงินค่าเช่า

การให้บริการรถยนต์ และพนักงานขับรถยนต์ ผู้รับจ้างหรือผู้แทนผู้รับจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างจะดำเนินการปฏิบัติงานเพื่อให้บริการรถยนต์ไปตามสถานที่ที่ผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างทุกครั้งที่เพิ่มเติมทุกครั้งทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ๑๕๐ วัน ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาฯ ที่ได้รับต่อไปนี้



๑๘.๓๐ - ๑๙.๓๐ น. จำนวน ๒ (สอง) คัน พร้อมพนักงานขับรถ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ (สอง) คัน พร้อมพนักงานขับรถ ของผู้ว่าจ้าง

กรณีผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ขอใช้บริการรถยนต์และพนักงานขับรถยนต์นอกเวลาที่ได้กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้าง โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในราคากลางๆไม่รวมค่าแรงงานค่าประภันภัยรถยนต์ ค่าบำรุงรักษารถยนต์ ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ง่วงไว้ด้วยกันแล้ว แต่ไม่รวมค่าพาหนะพิเศษ ค่าบริการจอดรถยนต์ ดังนี้

๙.๑.๑ กำหนดเบิกเงินค่าใช้จ่ายเป็นรายเดือน โดยแบ่งเป็น ๔ (สี่) ภาค ภาคในวันที่ ๑๐ (สิบ) ของเดือน สัปดาห์ เป็น อาทิตย์ จะจ่ายเงินค่าใช้บริการให้ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากที่คณะกรรมการตรวจรับ ได้ตรวจรับงานในแต่ละเดือนไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๙.๑.๒ การให้บริการรถบัส และพนักงานขับรถ ในวันทำการปกติของผู้ว่าจ้างก่อนเวลา ๑๘.๓๐ น. และหลัง ๑๙.๓๐ น. ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างเพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราชั่วโมงละ ๑๐๐ (หนึ่งร้อย) บาทต่อคนต่อชั่วโมงและ เบิกได้ไม่เกินวันละ ๕๐๐ (ห้าร้อย) บาท เศษชั่วโมงไม่นำมาคำนวณรวม

๙.๑.๓ การให้บริการรถบัส และพนักงานขับรถ ในวันหยุดที่รัฐบาลหรือทาง อาทิตย์ ประกาศเป็นวันหยุดพิเศษ ที่ไม่มีในปฏิทิน ทางอพวช. จะจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙.๑.๔ การให้บริการรถบัส ตามปกติโดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าบริการให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน หลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับงานในแต่ละเดือนแล้ว

๙.๑.๕ การชำระค่าเชื้อเพลิงของรถยนต์ทั้ง ๒ คัน กำหนดชำระ ๑ ครั้งต่อเดือน โดยกำหนดให้ขอเบิกจ่าย ภาคในวันที่ ๑๕ (สิบห้า) ของเดือนสัปดาห์

๙.๑.๖ แนวทางปฏิบัติในการขอเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถบัสโดยสาร จำนวน ๒ (สอง) คัน ผู้เข้าและผู้ให้เช่า ตกลงเป็นเงื่อนไขสำหรับเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

ก. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเหมาในอัตรา ๖ (หก) บาท ต่อ กิโลเมตร

ข. การขอเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ในแต่ละเดือนให้คิดตามระยะทางที่ใช้ในเดือนนั้นโดยให้ถือ ตารางรายละเอียดการใช้รถบัสโดยสารของแต่ละคัน ซึ่งผ่านการตรวจรับรองโดยพนักงาน ผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลของผู้เช่าแล้ว

ค. กรณีผู้รับจ้างส่งมอบเอกสารหลักฐานใดๆ เพื่อการขอเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถบัสตาม ใบสั่งจ้างนี้ ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อตกลงข้างต้น ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างระงับการเบิกจ่ายเงิน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของเดือนนั้นๆ ไว้จนกว่าผู้รับจ้างจะนำส่งเอกสารหลักฐานมาประกอบการขอ เบิกจ่ายให้ถูกต้องครบถ้วน

ง. กรณีเกิดเหตุรบกวนการจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้รับจ้างตกลงจะไม่นำเหตุดังกล่าว มากล่าว อ้างเพื่อรับการนำรับบัตร์มาให้บริการตามเงื่อนไขแห่งสัญญาเช่า

๙.๒ การตรวจรับ

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับรถบัสที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตาม เงื่อนไขการเช่าแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบรถบัสที่เข้า เพื่อให้ผู้รับจ้างใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่า เช่ารถบัสคันนั้นๆ

ถ้าผลของการตรวจรับ ปรากฏว่า รถยนต์ซึ่งผู้รับจ้างส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการเช่า ผู้ว่าจ้าง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับรถบัสคันนี้ ในกรณีเช่นวันนี้ ผู้รับจ้างต้องรับรถบัสนั้นกลับคืนไปทันที และต้องนำรถบัสคันอื่นมาส่ง มอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามเงื่อนไขการเช่าด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราฯเหตุ ดังกล่าว ผู้รับจ้างจะนำมาร้องเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบ เพื่อขอค่าเรื่องค่าปรับไม่ได้

หากผู้รับจ้างไม่นำรถบัสที่ส่งมอบไม่ถูกต้องกลับคืนไปในทันที ดังกล่าวในวาระสอง และเกิดความไม่สงบแก่ รถบัสนั้น ผู้ว่าจ้างไม่ต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายดังกล่าว



ในการณ์ที่ผู้รับจ้างส่งมอบรถบัสที่เข้าถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจังรับมอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานรับมอบเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ ในกรณีเปลี่ยนผู้ว่าจ้างจะชำระค่าเช่าเฉพาะรถบัสที่เข้าที่รับมอบไว้

๙. การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถบัสที่เข้า

ผู้รับจ้างจะต้องจดทะเบียนรถบัสที่เข้ากับกรมขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถบัสที่เข้าตามเงื่อนไขการเช่า รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปี สำหรับปีต่อๆไป ภายในกำหนดเวลาทุกปี (กรณีต่ออายุการเช่า)

๑๐. ความนับพร่องในรถบัสที่เข้า

ในการณ์ที่รถบัสที่เข้าคันใดขัดข้องใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าเกิดจากเหตุใด ผู้รับจ้างจะต้องนำรถบัสคันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเท่าเดิมวันกับรถบัสที่เข้า และมีสภาพเที่ยบเท่าหรือดีกว่า ทั้งในเรื่องความนิยมในชื่อร้านยนต์ (Band name) และราคากล่องขายรถบัส (Price List) ในห้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่นำรถบസมาเปลี่ยนไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจากผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคัน ตามเงื่อนไขการเช่าแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราวันละ ๒,๐๐๐ (สองพัน) บาท นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างให้นำรถบസมาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้รับจ้างนำรถบัสคันใหม่มาเปลี่ยนให้

ในการณ์ที่ผู้รับจ้างไม่นำรถบസมาเปลี่ยนให้ หรือผู้รับจ้างจัดหารรถบัสอื่นมาเปลี่ยนชื่อสภาพ ขนาด หรือประสิทธิภาพของรถบัส ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเขารถบัสจากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าผู้รับจ้างจะจัดหารรถบัสมาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยผู้รับจ้างจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น

๑๑. การรับประกันความเสียหาย

ในการณ์ที่มีบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถบัสที่เข้าของผู้ว่าจ้างเป็นการละเมิดหรือมีบุคคลภายนอกมาถือกรรมสิทธิ์เดิมกับรถบัสที่เข้าตามเงื่อนไขการเช่านี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทั้งบ่วงเพื่อให้การเรียกร้อง หรือการรับกวนสิทธิ์ตักกล่าวทุกหมัดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้รับจ้างมิอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้รับจ้าง จะต้องจัดหารรถบัสคันใหม่ที่มีสภาพเที่ยบเท่า หรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในชื่อร้านยนต์ (Band name) และราคากล่องขายรถบัส (Price List) ในห้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทันที โดยไม่มีข้ออ้างใดๆ ทั้งสิ้น และหากการเรียกร้องหรือการรับกวนสิทธิ์เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก หรือผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหายจากการลูกรบกวนขัดสิทธิ์ตักกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระบ่าค่าเสียหาย รวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียมและค่าท่านายความแทนผู้ว่าจ้าง หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยสิ้นเชิง

๑๒. บาร์บูรุงรักษาระยะสภាបและซ่อมแซมรถบัสที่เข้า

ผู้รับจ้างมีหน้าที่บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมรถบัสที่เข้าในกรณีความเสื่อมเสียของสีกันลบร่องรอย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด และซ่อมแซมรถบัสที่เข้าในกรณีความเสื่อมเสียของสีกันหล่อและความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติโดยวิญญาณให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้รับจ้างมีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถบัสที่เข้าเมื่อครบระยะเวลาหรือครบกำหนดระยะเวลาที่ใช้งานตามที่กำหนดในผนวกแนบท้ายเงื่อนไขการเช่า รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง เพื่อรับน้ำที่เข้าใช้ในราชการของผู้ว่าจ้างได้ในสภาพที่สมบูรณ์ปลอดภัย

ในการบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้มารับรถบัสที่เข้าจากผู้ว่าจ้างและจัดหารรถบัสสำรองที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพ และอายุการใช้งาน เป็นเที่ยวกับรถบัสที่เข้ามาให้ผู้ว่าจ้างใช้ทันที และถ้าหากผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการตามเงื่อนไขนี้ได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิดำเนินตามข้อ ๑๑ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ โดยอนุโลม

ในการซ่อมแซม บำรุงรักษารถบัสที่เข้าผู้รับจ้างต้องนำรถบัสที่เข้า เข้าซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถบัสที่เข้าเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน

ในการนำรถยนต์ไปซ่อมหรือบำรุงรักษา ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด ไม่ต่ำกว่า ๕๐% ของรถบัส กลับมาให้ผู้ว่าจ้าง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเท่าเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้รับจ้างจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม



เมื่อรถบัสคันที่เข้าໄได้ผ่านการใช้งานและยางรถยนต์เส้นได้เส้นหนึ่งมีสภาพสึกของดอย่างต่ำกว่า ๓ (สาม) มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้ว่าจังหวัดกำหนด ก็ยังจะต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่มีสภาพใหม่ให้โดยห้ามยางหล่อตอก

กรณีที่ผู้รับจ้างนำรถยนต์ที่เข้าไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องนำรถยนต์คันนั้นมาทดสอบที่ด้วยในระหว่างเวลาที่ผู้รับจ้างยังไม่ได้นำรถยนต์มาทดสอบ ผู้รับจ้างไม่สามารถคิดค่าเช่าจากผู้ว่าจังได้

การจัดหารถยนต์ทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ที่มีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือต่ำกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมยี่ห้อรถยนต์ (Brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (Price List) ในท้องตลาดมาตรฐาน เพื่อให้ผู้ว่าจังใช้งานทันทีจนกว่ารถยนต์คันที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมจะเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ หากผู้รับจ้างลงทะเบียนไม่จัดหารถยนต์ทดสอบให้ ผู้ว่าจังมีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้รับจ้างจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นก่อนกว่าผู้รับจ้างจะนำรถบัสทดสอบมาส่งมอบให้ผู้ว่าจังหรือจนกว่ารถบัสที่เข้าจะบำรุงรักษาซ่อมแซมเสร็จ

๑๓. การรับออกเลิกการเช่า

(๑) ผู้ว่าจังมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาเช่าทั้งหมดหรือบางส่วนได้ หากผู้รับจ้างส่งมอบรถบัสที่เข้าไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ไม่ส่งมอบภัยในเวลาที่กำหนด หรือส่งมอบภัยในกำหนดแต่ใช้งานไม่ได้ครบถ้วนตามเงื่อนไขการเช่าหรือผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเช่าข้อนี้ข้อใด

(๒) ในกรณีมีความจำเป็น ผู้ว่าจังมีสิทธิ์จะบอกเลิกเงื่อนไขการเช่านี้ก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่าได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ หากผู้ว่าจังในการยกเลิกเงื่อนไขการเช่าดังกล่าว

๑๔. การรับผิดชอบด้วยค่าเสียหาย

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเช้าข้อใดด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจังแล้ว ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจังโดยสิ้นเชิงภายใต้กฎหมายกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจังมีสิทธิ์หักค่าเสียหายออกจากค่าเช่าในเดือนนั้นๆ หรือเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดหรือส่วนที่เหลือหลังหักชดใช้จากการหักค่าเช่าในเดือนนั้นๆ ได้อีกด้วย

ผู้ว่าจังไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดแก่รถบัสที่เช่า ยั่นไม่ใช่ความผิดของผู้เช่าตลอดระยะเวลาที่รถบัสอยู่ในครอบครองของผู้ว่าจัง

๑๕. การใช้ประโยชน์จากรถยนต์ที่เข้า

เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาหรือประโยชน์ในทางราชการของผู้ว่าจัง ผู้ว่าจังมีสิทธิ ติดป้าย โลหะ ประทับตรา ทำเครื่องหมายอื่นใด ติดข้อความหรืออุปกรณ์อื่นใดๆ ที่จำเป็นในการใช้งานของผู้ว่าจัง หรือดำเนินการใดๆ บนรถยนต์ที่เข้าได้โดยไม่ต้องรับอนุญาตจากผู้รับจ้างก่อน

๑๖. การรับมอบรถบัสที่เข้ากับสีบลีน

เมื่อสิ้นสุดเดือนในการเช่าไม่ผ่านจะเป็นการบอกเลิกเงื่อนไขการเช่าด้วยเหตุผลใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับมอบรถบัสที่เข้ากลับคืนไปตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับจากวันที่เงื่อนไขการเช่าสิ้นสุด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ถ้าผู้รับจ้างไม่นำรถบัสเขากลับคืนไปภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจังไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นที่เกิดแก่รถยนต์อันมีให้ความผิดของผู้ว่าจัง

๑๗. เงื่อนไขการเช่าต่ออายุสัญญาเช่า

ราคาราค่าเช่าต่อเดือนทั้งสิ้นที่ตกลงเช่าตามสัญญาเช่านี้ ผู้รับจ้างได้คิดคำนวนเสนอให้บริการเช่าในรถยนต์ยี่ห้อและรุ่นตามที่ผู้ว่าจังกำหนด ในอัตราสำหรับการเช่า โดยผู้ว่าจังและผู้รับจ้างตกลงทำข้อตกลงการเช่าในครั้งเดียว

