

เงื่อนไขและข้อกำหนด

เช่าบริการรถตู้โดยสารปรับอากาศ จำนวน 3 คัน พร้อมพนักงานขับรถ

1. ข้อกำหนดการใช้งานตามวัตถุประสงค์ และลักษณะการปฏิบัติงาน

1.1. วัตถุประสงค์การใช้งาน

เพื่อให้มีรถตู้โดยสารสำหรับใช้งานในการดำเนินกิจกรรมของ องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ (อพวช.) ได้อย่างเพียงพอ

1.2. ลักษณะการปฏิบัติงาน

เพื่อการปฏิบัติงานส่วนกลางในกิจกรรมของ อพวช. ตามที่ได้แจ้งเป็นคราวๆ เช่น รับ-ส่งเอกสาร นำพนักงานไปปฏิบัติงาน และหรือ ออกปฏิบัติงานต่างจังหวัด

2. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับตัวรถตู้โดยสาร

2.1. ชนิดรถ

- 2.1.1. รถตู้โดยสาร หลังคาสูง
- 2.1.2. เป็นรถใช้งานมาแล้วไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก
- 2.1.3. ขนาดตัวรถ ความกว้าง ไม่ต่ำกว่า 1.80 เมตร ความยาว ไม่ต่ำกว่า 5.30 เมตร และความสูงไม่ต่ำกว่า 2.20 เมตร
- 2.1.4. ที่นั่งเป็นเบาะแคนเรียงหันไปทางหน้ารถ จำนวนที่นั่งรองรับผู้โดยสารได้อย่างน้อย 11 ที่นั่ง หรือตามที่ อพวช. แจ้ง ตามความเหมาะสมในการใช้งาน

2.2. เครื่องยนต์

- 2.2.1. ไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี
- 2.2.2. ระบบเชื้อเพลิง NGV

หมายเหตุ : การติดตั้ง NGV ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการติดตั้งจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยการติดตั้งตัวถังบรรจุก๊าซ ต้องมีสัดส่วนปิกปิดที่มีดีซิดและแข็งแรง ระหว่างการใช้งาน กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบเป็นประจำตามกำหนดรอบเวลาตามคุณมือการใช้งานของ ผู้ผลิตแนะนำ หรือที่กฎหมายกำหนด แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน



2.3. สี

- 2.3.1. สีขาวหรือเทาบรอนซ์

2.4. จำนวนรถและระยะเวลาเช่าใช้บริการ

- 2.4.1. จำนวน 3 คันต่อวัน พร้อมพนักงานขับรถ ตามคุณสมบัติและความต้องการที่กำหนด
- 2.4.2. ระยะเวลาเช่ารับบริการ 1 ปี หรือ 12 เดือน
- 2.4.3. กำหนดวันปฏิบัติงานสัปดาห์ละ 5 วันต่อสัปดาห์ (จันทร์-ศุกร์ หรือตามที่แจ้งเป็นคราวๆ)

2.5. อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐานภายใน

- 2.5.1. ภายในตกแต่งแบบวีโอพี ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก พร้อมม่านบังแดด
- 2.5.2. มีอุปกรณ์เครื่องเล่นมัลติมีเดียประจำตัวรถซึ่งใช้งานได้จริง โดยอย่างน้อยประกอบด้วย เครื่องเสียง ทีวี เครื่องเล่น CD หรือ DVD พร้อมลำโพง

- 2.5.3. ระบบปรับและระบายน้ำอากาศห้องผู้โดยสาร โดยมีสวิทช์ควบคุมที่คนขับ และมีช่องจ่ายลมเย็นให้กับผู้โดยสารในแต่ละแกร
- 2.5.4. มีตู้คอนโซลหลังที่นั่งແກาคนขับสำหรับวางแก้วและสิ่งของ
- 2.5.5. มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมด้านความปลอดภัยตามกฎหมาย เช่น เข็มขัดนิรภัยที่สามารถใช้งานได้ทุกที่นั่งเป็นต้น รวมถึง เครื่องมือ สายพ่วงข้าวแบบเตอร์ และยางอะไหล่ประจำรถ

2.6. อุปกรณ์เสริมด้านความปลอดภัย

- 2.6.1. ไฟส่องทางหรือไฟสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายสัญลักษณ์อื่นที่ใช้ในการนิเกิดเหตุฉุกเฉินจำนวน 1 ชุด
- 2.6.2. ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด สำหรับที่นั่งตอนหน้า 2 ชุด
- 2.6.3. ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดสารดับเพลิงเหลว (เช่น คาร์บอนไดออกไซด์, ไฮโดรเจน หรืออื่นๆ ที่เหมาะสมกับดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่ใช้) 1 เครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 5 lbs
- 2.6.4. โครงสร้างนิรภัย ระบบเบรก LSPV กระจกไฟฟ้าและเข็นทรัลล็อก
- 2.6.5. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 1 ชุด
- 2.6.6. เครื่องบันทึกความเร็วของรถยนต์ 1 ชุด

3. ข้อกำหนดด้านคุณสมบัติผู้ประกอบการและรถตู้โดยสาร ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- 3.1. ผู้ให้บริการจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะไม่ประจำทาง (การนำรถตู้โดยสารไม่ประจำทางไปรับจ้างบนสั่งผู้โดยสาร) จากนายทะเบียน โดยมีใบอนุญาตที่ถูกต้องและยังไม่หมดอายุ หรือใบอนุญาตประกอบการในประเภทเดียวกันที่เรียกชื่อเป็นอย่างอื่น ซึ่งผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตนั้น สามารถประกอบกิจการให้บริการในลักษณะนี้ได้ ตามกฎหมายกำหนด
- 3.2. รถฯ ที่นำมาให้บริการกับ อพวช. จะต้องจดทะเบียนในนามของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการที่ยื่นเสนอรับงาน ซึ่ง อพวช. ตกลงรับบริการ เท่านั้น ห้ามนำรับบุคคลหรือผู้ประกอบการรายอื่นเข้ามาร่วมหรือให้บริการโดยเด็ดขาด
- 3.3. รถฯ ที่นำมาให้บริการต้องมีการจดหรือต่อทะเบียนให้ถูกต้องตามลักษณะการนำมาใช้งาน และมี พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการตามประเภทของการให้บริการที่กฎหมายกำหนด
- 3.4. รถฯ ที่นำมาให้บริการต้องมีความปลอดภัย ต่อผู้โดยสารตามกฎหมายหรือข้อกำหนดใดๆ ที่มีผลบังคับใช้กับการให้บริการในประเทศไทย
- 3.5. ผู้ประกอบการต้องมีสถานที่เก็บรถหลังการให้บริการ โดยจะต้องสามารถนำรถมาใช้งานได้ทันตามกำหนดเวลาที่ได้ตกลงให้บริการไว้

หมายเหตุ : กรณี ใบอนุญาตได้ฯ รวมถึง พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยฯ ซึ่งออกให้โดยนายทะเบียนหรือหน่วยงานผู้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการในลักษณะนี้ มีกำหนดหมดอายุหรือสิ้นสุดความคุ้มครองตามกรมธรรม์ ระหว่างสัญญารับบริการกับ อพวช. ผู้ประกอบการจะต้องดำเนินการต่ออายุใบอนุญาต และหรือการรับประกันภัยนั้น ต่อนายทะเบียนให้ต่อเนื่องโดยไม่ขาดช่วง และหากตรวจสอบพบว่า ผู้ประกอบการมิได้ปฏิบัติให้เป็นเป้าตามประกาศหรือระเบียบหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด อพวช. ทรงไว้ว่าที่จะพิจารณาเรียกคืนให้บริการหั้งหมดหรือบอกรอเลิกสัญญารับบริการ รวมถึงเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามสัญญาทุกประการ



4. รายละเอียดข้อกำหนดของพนักงานขับรถยนต์

4.1. ผู้ให้บริการต้องจัดให้มีพนักงานขับรถฯ คันละ 1 คน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- ก. มีบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านเป็นคนไทย
- ข. มีอายุตั้งแต่ 25 ปี ขึ้นไป แต่ไม่เกิน 55 ปี
- ค. จบการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้น
- ง. มีใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ ที่ยังไม่หมดอายุ หรือใบอนุญาตซึ่งมีชื่อเรียกเป็นอย่างอื่นในความหมายของการได้รับอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะที่เหมือนกันตามที่นายทะเบียนกำหนด
- จ. ผ่านการตรวจร่างกายพื้นฐาน เช่น สายตา รวมถึงโรคติดต่อร้ายแรงและเรื้อรังจากโรงพยาบาลไม่เกิน 6 เดือน
- ฉ. ผ่านการตรวจและพิมพ์ลายนิ้วมือ เพื่อตรวจสอบด้านประวัติอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจนแห่งชาติ

โดยผู้ให้บริการต้องนำส่งประวัติ พร้อมรูปถ่ายและเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น ให้อพวช. พิจารณา ก่อนวันเริ่มงานไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ

4.2. พนักงานขับรถยนต์ต้องมีประสบการณ์ในการขับรถยนต์ และมีความชำนาญเส้นทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 3 ปี

4.3. พนักงานขับรถยนต์ต้องมีภาระงานจากสุภาพ และแต่งกายในชุดฟอร์มตามที่ผู้ให้บริการเสนอ และ อพวช. ให้ความเห็นชอบแล้ว ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน ทั้งเวลาทำงานปกติและปฏิบัติงานนอกเวลา

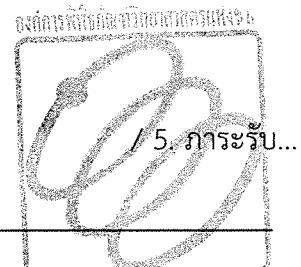
4.4. พนักงานขับรถทุกคนมีโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อใช้ติดต่อ

4.5. พนักงานขับรถ จะต้องไม่สูบบุหรี่ ไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาทุกชนิด ทั้งในขณะและก่อนการปฏิบัติหน้าที่ ที่จะส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่

4.6. พนักงานขับรถจะต้องผ่านการฝึกอบรม ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ เทคนิคการขับขี่รถในสถานการณ์ต่างๆ การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุต่างๆ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกฎหมายจราจรและประกันภัย ตลอดจนหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานขับรถที่ควรรู้ เช่น การเตรียมความพร้อมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย มารยาทในการขับรถยนต์บนท้องถนน และหัวใจการให้บริการ (Service Mind) โดยผู้ให้บริการต้องนำส่งเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นในวันรายงานตัวของพนักงานขับรถ

4.7. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติงานได้ตามวันและเวลาที่กำหนด และสามารถปฏิบัติงานก่อนเวลาและหรือหลังเวลาทำงาน รวมถึงปฏิบัติงานในวันหยุดราชการได้ ในกรณีได้รับมอบหมายจาก อพวช. และจะต้องลงบันทึกเวลาเข้าและออกจากการงานทุกวันตามแบบหรือวิธีการที่ อพวช. กำหนดให้

4.8. ผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบและให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถของผู้ให้บริการที่เกี่ยวกับสิทธิอันพึงได้ตามกฎหมายแรงงาน โดยไม่เรียกว่องจาก อพวช. ยก



5. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

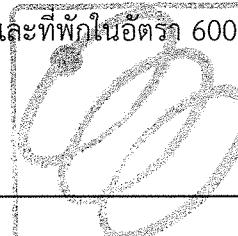
5.1. ส่วนที่ผู้ให้บริการรับภาระ

- 5.1.1. ค่าเชื้อเพลิงในการนำรถฯ มาส่งมอบ-นำกลับ รวมถึงค่าเชื้อเพลิงของการนำรถกลับไปจัดเก็บหลังการให้บริการปกติในแต่ละวัน และการนำรถฯ มาให้บริการตามปกติในวันทำการถัดไป
- 5.1.2. ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประเภททั้งหมดนี้ และตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยแบ่งการคุ้มครองออกเป็นดังนี้
 - ก. คุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคล ภายนอกเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้าน) บาทต่อคน และไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้าน) บาทต่อครั้ง
 - ข. คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายนอกเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้าน) บาทต่อครั้ง
 - ค. คุ้มครองค่ารักษาพยาบาลและการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารในวงเงินไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท (หนึ่งแสน) บาทต่อคน
- 5.1.3. ค่าบำรุงรักษารถฯ ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของผู้ผลิต และต้องนำส่งหลักฐานการบำรุงรักษาให้กับ อพวช. ตรวจสอบ
- 5.1.4. ค่าซ่อมบำรุงกรณีรถขัดข้อง ชำรุดหรือเสียหาย
- 5.1.5. ค่าจ้างพนักงานขับรถ ค่าแบบฟอร์มเครื่องแต่งกาย ค่าเครื่องและหรือค่าใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ของพนักงานขับรถ
- 5.1.6. ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าจดทะเบียน ค่าต่อภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าอะไหล่ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการบำรุงรักษาสภาพตัวรถ ค่าซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบภายนอก รวมถึงค่าล้างทำความสะอาดภายนอกและภายในในตัวรถฯ
- 5.1.7. ค่าใช้จ่ายต่อเนื่องจากอุบัติเหตุนอกเหนือจากการชนใช้ของกรมธรรม์ พ.ร.บ. และหรือ กรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ รวมถึงค่าธรรมเนียมญาในขั้นตอนทางคดีความต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้รถ (ถ้ามี) ในทุกกรณี
- 5.1.8. ค่าทางด่วน และค่าบริการจอดรถ (ถ้ามี) ให้สำรองจ่ายก่อนแล้วสามารถเบิกคืนได้กับ หัวหน้างานยานยนต์ (อพวช.)

5.2. ส่วนที่ อพวช. รับภาระ

- 5.2.1. ค่าเชื้อเพลิงของรถฯ ทั้งสามคัน ในจำนวนเงินที่จ่ายจริงตามหลักฐานการขอเบิกจ่ายที่นำส่งในแต่ละครั้ง (ดูเงื่อนไขข้อ 9. การส่งมอบงาน)
- 5.2.2. ค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษทุกประเภท ค่าธรรมเนียมจอดรถ
- 5.2.3. ค่าล่วงเวลาในวันทำงานปกติ ค่าแรงทำงานในวันหยุดงานของพนักงานขับรถ ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง และค่าที่พักการไปปฏิบัติงานต่างจังหวัด กำหนดจ่ายในอัตราดังนี้
 - ก. ค่าล่วงเวลาในวันทำงานปกติ จ่ายในอัตรา 40 บาท / ชั่วโมง / คน
 - ข. ค่าทำงานในวันหยุด ระหว่างเวลา 8.00 – 17.00 น. (วันเสาร์ อาทิตย์ และวันหยุดงานตามประเพณีที่ราชการกำหนด) จ่ายในอัตรา 40 บาท / ชั่วโมง / คน และจ่ายค่าล่วงเวลา ในอัตรา 80 บาท / ชั่วโมง / คน
 - ค. กรณีไปปฏิบัติงานและพักค้างแรม เนماจ่ายค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและที่พักในอัตรา 600 บาท / วัน / คน

บันทึกการรับผิดชอบภาระค่าใช้จ่าย



6. ข้อกำหนดเบื้องต้นในการให้บริการและการจัดการ

- 6.1. ผู้ให้บริการต้องจัดให้มีรถฯ ในคุณลักษณะที่ไม่ต่างกว่าที่กำหนด มาให้บริการรวม 3 คัน / วัน พร้อมคนขับ ซึ่งมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ตามที่กำหนดไว้ข้างต้น
- 6.2. ผู้ให้บริการจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ประสานงานที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจ ให้ อพวช. อย่างน้อย 1 ชื่อ พร้อมหมายเลขอรหัสพทที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา การเปลี่ยนตัวบุคคลที่ทำหน้าที่ประสานงาน ผู้รับ จ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ อพวช. ทราบโดยทันที
- 6.3. รถตู้ทุกคันที่นำมาให้บริการจะต้องเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้บริการที่ อพวช. ตกลงรับบริการ โดยจะต้องส่ง หลักฐานการถือครองกรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้ครอบครองรถให้ อพวช. ในวันส่งมอบรถ
- 6.4. ผู้ให้บริการต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพรถฯ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย การตรวจสอบจะต้อง ครอบคลุมถึง ยาง พวงมาลัย การตั้งศูนย์ล้อ เบรก ระบบเขื่อนเพลิง กระจกไฟฟ้า ห้องเครื่อง การเปลี่ยน ถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามกำหนดอายุการใช้งาน การชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น และต้องมี หลักฐานการเข้าตรวจสภาพให้แก่ อพวช. ตามข้อกำหนดจากศูนย์บริการของ yanพาหนะนั้นๆ และ กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบรถทุกคันอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง
- 6.5. ผู้ให้บริการจะต้องดูแลรักษาความสะอาดของรถฯ และห้องโดยสาร ให้สะอาดปราศจากกลิ่นรบกวนหรือ เป็นอันตรายต่อสุขภาพ โดยให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
- 6.6. ผู้ให้บริการจะต้องดูแล บำรุงรักษา อุปกรณ์ต่างๆ ภายในตัวรถ รวมถึงระบบเสียง เครื่องมัลติมีเดียต่างๆ โดยจะต้องให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา การรื้อถอนอุปกรณ์ดังกล่าวออกจะกระทำมีได้เงินแต่ได้เงินให้ อพวช. ทราบและได้รับความเห็นชอบไว้เป็นหลักฐาน หรือเงินแต่เป็นการเปลี่ยนแปลงรายการเดิมให้มี คุณภาพการใช้งานที่ดีกว่าเดิมหรือไม่น้อยกว่าเดิม
- 6.7. การใช้ยางของตัวรถและยางอะไหล่ทุกคัน กำหนดให้ใช้ยางเรเดียลสภาพใหม่ 100% ทั้งนี้ เมื่อผ่านการใช้ งานไปครบระยะเวลา 40,000 กิโลเมตร หรือครบระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันแรกของการใช้งานแล้วแต่ อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน ผู้ให้บริการจะต้องดำเนินการเปลี่ยนยางรถยนต์ให้อยู่ในสภาพใหม่เช่นเดิม โดย ยางที่เปลี่ยนใหม่ต้องมีอายุไม่เกิน 6 เดือนนับจากวันผลิต และไม่มีอนุญาตให้นำยางเก่าใช้แล้วและหรือยาง ที่นำไปซื้อ/หล่อดอกหน้ายางใหม่ มาเปลี่ยนใช้โดยเด็ดขาด
- 6.8. รถฯ ทุกคันที่นำมาให้บริการกับ อพวช. ต้องจัดทำประกันภัยคุ้มครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. 2535 และประกันภัยประเภท 1 (รหัส 220) แบบไม่ระบุชื่อคนขับและ ประกันตามจำนวนที่นั่งของรถที่นำมาให้ อพวช. เช่า โดยต้องระบุผู้รับผิดชอบโดยนิยมคือ ทายาทตาม กฎหมายของผู้เสียหาย และประกันเพิ่มเติมที่คุ้มครองความรับผิดชอบดังนี้
 - ก. การสูญหาย และเสียหายของรถตู้โดยสารที่ให้บริการทุกรถนี้ ไม่จำกัดจำนวนครั้ง
 - ข. ความเสียหายของทรัพย์สิน การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นไม่ว่า กรณีใดๆ
 - ค. ความคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารที่อยู่ในรถ หรือกำลังขึ้นรถ หรือกำลังลงจากรถ ในกรณีบาดเจ็บ เสียชีวิต สูญเสียเมือ เท้า สายตา และหรือทุพพลภาพ ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
- 6.9. ในระหว่างที่ผู้ให้บริการ จำเป็นต้องนำรถฯ ไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมแก้ไข ผู้ให้บริการจะต้องจัดรถฯ ที่มี คุณภาพและความสามารถในการใช้งานไม่ต่างกว่าของเดิมมาให้ อพวช. ใช้งานแทน โดยทันที (อนุญาต ยกเว้นข้อกำหนดการตกแต่งภายนอกตัวรถตามที่ อพวช. กำหนด)



NATIONAL SCIENCE MUSEUM

กรณี การซ่อมแซมตามวาระครึ่งมีระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินกว่า 30 (สามสิบ) วัน ผู้ให้บริการจะต้องจัดรถคันใหม่ที่มีข้อคุณลักษณะครบถ้วนตามข้อกำหนดมาใช้งานแทน รวมถึงการตกแต่งกราฟิกภายนอกตัวรถ ตามรูปแบบที่ อพวช. กำหนดให้โดยภาระค่าใช้จ่ายของผู้ให้บริการเองทั้งสิ้น

- 6.10. ก่อนให้บริการในวันแรกของสัปดาห์ พนักงานขับรถจะต้องทำการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของยานพาหนะ และมีหลักฐานในการตรวจสอบได้ในเรื่องต่อไปนี้ ระบบเบรก เบรกมือ ระบบพวงมาลัย แสงสว่าง ยางรถ เสียง แตรสัญญาณ ที่ปิดน้ำฝน กระจก (หน้า หลังและข้าง) ล้อ ขอบล้อ อุปกรณ์ฉุกเฉิน เป็นต้น
- 6.11. กรณีรถฯ เสียขณะใช้งานหรืออยู่บนเส้นทางเดินรถ ผู้ให้บริการจะต้องจัดหารถรับแทนโดยทันทีภายใน 2 (สอง) ชั่วโมง หากไม่อาจดำเนินการได้ภายในเวลากำหนด ผู้ให้บริการคงที่จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจ้างหรือใช้บริการรถอื่น เพื่อนำส่งผู้เข้าชมให้ถึงที่หมาย ณ จุดรับ-ส่ง ตามกำหนด
- 6.12. ก่อนการเดินทางทุกครั้ง หากพนักงานขับรถของผู้ให้บริการทราบสภาพในการเดินทางที่ไม่ปลอดภัย ให้รายงานสภาพไม่ปลอดภัยหรืออุบัติเหตุ ต่อผู้รับผิดชอบของ อพวช. ทันที
- 6.13. อพวช. ไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถของผู้ให้บริการจอดทำการกิจที่ไม่จำเป็นและไม่เกี่ยวข้องกับงานของ อพวช. หรือรับ ส่งผู้โดยสารที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับ อพวช. รวมถึงนำรถที่ อพวช. รับไว้ใช้ในงานตาม ข้อตกลงเข้าบริการ ไปใช้เพื่อการรับจ้างนอกเวลาทำการหรือในวันหยุดทุกกรณี
- 6.14. อพวช. มีสิทธิเปลี่ยนพนักงานขับรถ ในกรณีที่ ปรากฏว่า พนักงานคนนั้นมีพฤติกรรมในการปฏิบัติงานที่ สุ่มเสี่ยงต่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และหรือขับรถด้วยความประมาท และหรือมีกิริยา วากจามีสุภาพ และหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ อพวช. ผู้เข้าจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบ ในการนี้ ผู้ให้ เช่าต้องจัดบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ เพื่อทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถยนต์ให้แก่ผู้เช่าแทนภายนอกในเวลาที่ผู้เข้าจะกำหนดให้
- 6.15. ผู้ให้บริการจะต้องจัดทำข้อปฏิบัติที่สำคัญ ตามเงื่อนไขให้กับพนักงานขับรถและติดไว้ในส่วนห้องโดยสาร ของรถ และจะต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- 6.16. ผู้ให้เช่าต้องควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถตู้โดยสารปฏิบัติตามดังนี้
- (1) ลงเวลาไปและกลับด้วยตนเองทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถทำงานดังกล่าวด้วยตนเองได้ ผู้ให้ เช่าต้องจัดให้มีผู้ทำงานบริการดังกล่าวแทนตามความเหมาะสม ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น โดย ผู้ให้เช่าต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้เช่าหรือผู้แทนของผู้เช่าทราบก่อนทุกครั้งที่มี เหตุจำเป็นดังกล่าว
 - (2) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้เช่าหรือผู้แทนของผู้เช่าอย่างเคร่งครัด ให้ความเคารพ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของผู้เช่า และปฏิบัติต่อผู้มาติดต่อหรือใช้บริการของผู้เช่าด้วยความสุภาพ เรียบร้อย และการบริการที่ดี
 - (3) ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งต่างๆ ของผู้เช่าที่ใช้อยู่ขณะทำสัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งเช่า นี้ และที่จะออกให้ในภายหลัง
 - (4) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ตั้งใจ และเข้มแข็ง



7. รายละเอียดเงื่อนไขการเบี้ยบ

7.1.1. ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เข้าล่วงเหลือกำหนดส่งมอบตามสัญญากำหนด แต่ผู้เช่ามิได้ใช้สิทธิของเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้เช่าเป็น รายวันสำหรับรถยนต์คันที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญา ในอัตราวันละ ๕๐ (ห้าร้อย) บาท นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ที่เข้ามาส่งมอบให้แก่ผู้เช่าจนถูกต้องครบถ้วน

ในระหว่างที่ผู้เช่ายังมิได้ใช้สิทธิของเลิกสัญญานั้น หากผู้เช่าเห็นว่าผู้ให้เช่าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้เช่าจะใช้สิทธิของเลิกสัญญา และรับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา กับเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และถ้าผู้เช่าได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ให้เช่าเมื่อครบกำหนดส่งมอบดังกล่าวแล้ว ผู้เช่ามีสิทธิที่จะปรับผู้ให้เช่าจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

7.1.2. กรณีที่ผู้ให้บริการไม่ปฏิบัติ และ/หรือ จัดให้มีพนักงานขับรถ และ/หรือ พนักงานขับรถไม่ปฏิบัติหน้าที่ในการรับ-ส่ง ผู้เช่าชม ตามขอบเขตหรือข้อตกลงที่จะกำหนดกันไว้ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ผู้ให้บริการจะต้องชำระค่าปรับ ในอัตราห้าร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าเช่าใช้บริการทั้งสิ้น (แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ 500 บาท) โดยอัตราค่าปรับดังกล่าวจะคิดเป็นอัตราต่อครั้งที่เกิดเหตุการณ์ตามที่พนักงานของ อพวช. ผู้รับผิดชอบในการควบคุมรถได้รายงานให้รับทราบ

8. เงื่อนไขการชำระค่าเช่ารถยนต์

ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าในอัตราตายตัวที่จะไม่เปลี่ยนแปลงตลอดอายุสัญญาให้แก่ผู้ให้เช่า เป็นรายเดือนตามเดือนแห่งปฏิทิน ในอัตราค่าเช่า บาทต่อเดือนต่อรถยนต์ ที่เข้าหนึ่งคัน ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าภาษีรถยนต์ ค่าตรวจสอบสภาพ ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง ค่าน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดและค่าซ่อมแซมรถยนต์ ในการใช้งานตามปกติไว้ด้วยแล้ว ส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบ

ในการชำระค่าเช่า ผู้ให้เช่าต้องส่งใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าเช่าล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 10 (สิบ) วัน ก่อนครบกำหนดการชำระค่าเช่าในแต่ละเดือนแล้ว ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าในวันครบกำหนดชำระค่าเช่า หรือภายในห้าสิบวันนั้น โดยให้ผู้ให้เช่ามารับเช็ค ณ ที่ทำการ สำนักงาน ของผู้เช่า เมื่อได้รับเงินค่าเช่าดังกล่าวแล้วผู้ให้เช่า จะต้องส่งใบเสร็จรับเงินค่าเช่าให้แก่ผู้เช้าภายใน 7 (เจ็ด) วัน

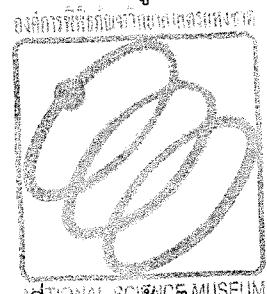
ในกรณีที่การเช่าเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการเช่าไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คิดค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนวันที่เช่าจริง ผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่าเป็นรายวันได้ในกรณีที่ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่า เพราะความผิดของผู้ให้เช่า หรือเพราะความบกพร่องของรถยนต์ที่เช่า

การคำนวณค่าเช่ารายวันตามเงื่อนไขการเช่านี้ให้อ้วกวันนึงเดือนมี 30 (สามสิบ) วัน

9. การส่งมอบรถฯ พร้อมพนักงานขับรถ / การเบิกจ่ายเงินค่าเช่า / การตรวจรับ

9.1. การส่งมอบรถฯ พร้อมพนักงานขับรถ

9.1.1. หลังจากทำสัญญาหรือข้อตกลงเช่า ผู้ให้บริการจะต้องส่งมอบรถตู้โดยสาร ที่ตรงตามข้อกำหนด รวมการตกแต่งภายนอก ตามแบบรูปที่ อพวช. กำหนดให้ ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาเช่า โดยกำหนดให้นำส่งมอบรถพร้อมพนักงานขับรถ ในสภาพที่ดีเรียบร้อยพร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือประจราตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ ณ องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์ (อพวช.) ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



9.1.2. กรณี ผู้ให้บริการไม่อาจส่งมอบรถฯ ข้างต้นพร้อมพนักงานขับ ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด เฉพาะ ส่วนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาปรับรถฯ ดังกล่าว และให้ถือว่าเป็นการส่งมอบล่าช้าและผู้ให้บริการจะต้องชำระค่าปรับตามเงื่อนไขในข้อ 7.

9.1.3. การส่งมอบรถข้างต้น ผู้ให้บริการเป็นผู้ออกแบบใช้จ่ายในการขนส่งจนถึงสถานที่ที่ กำหนดทั้งเที่ยวไปและเที่ยกลับ รวมถึงภาระค่าเชื้อเพลิงจากการนี้

9.2. การเบิกจ่ายเงินค่าเช่า

9.2.1 กำหนดเบิกจ่ายเงินค่าใช้บริการเป็นรายเดือน โดยผู้ให้บริการต้องมีหนังสือส่งมอบงานพร้อมเอกสารหลักฐานการใช้งานจริงของเดือนก่อนหน้า ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และเฉพาะ จะจ่ายเงินค่าใช้บริการให้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากที่คณะกรรมการตรวจรับ ได้ตรวจรับงานในแต่ละเดือนไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

9.2.2 การชำระค่าเชื้อเพลิงของรถทั้งสามคัน กำหนดชำระ 1 (หนึ่ง) ครั้งต่อเดือน โดยกำหนดให้ขอเบิกจ่ายภายในวันที่ 15 (สิบห้า) ของเดือนถัดไป การขอเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงในแต่ละครั้ง ผู้ให้บริการจะต้องแนบต้นฉบับใบเสร็จรับเงินค่าเชื้อเพลิง ที่จ่ายจริงของเดือนและครั้งที่ขอเบิกมาพร้อมกันด้วย

9.2.3 แนวปฏิบัติในการขอเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าก๊าซ NGV รถตู้โดยสาร จำนวน ๓ คัน ผู้เช่าและผู้ให้เช่า ตกลงเป็นเงื่อนไขสำหรับเป็นแนวปฏิบัติ ดังนี้

- (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเหมาเป็นรายเดือนฯ ละ 1,000 บาท (หนึ่งพัน) บาทต่อคัน
- (2) ค่าก๊าซ NGV คิดเหมาในอัตรา 2 บาท (สอง) บาทต่อ กิโลเมตร
- (3) การขอเบิกจ่ายค่าก๊าซ NGV ในแต่ละเดือนให้คิดตามระยะทางที่ใช้งานในเดือนนั้น โดยให้ถือตารางรายละเอียดการใช้รถตู้โดยสารของแต่ละคัน ซึ่งผ่านการตรวจรับรองโดยพนักงาน ผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลของผู้เช่าแล้ว

(4) กรณีผู้เช่าส่งมอบเอกสารหลักฐานใดๆ เพื่อการขอเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงของรถตู้ตามใบสั่งจ้างนี้ ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อตกลงข้างต้น ผู้ให้เช่าตกลงให้ผู้เช่ารับภาระจ่ายเงินค่าเชื้อเพลิงของเดือนนั้นๆ ไว้จนกว่าผู้ให้เช่าจะได้นำส่งเอกสารหลักฐานมาประกอบการขอเบิกจ่ายได้ถูกต้องครบถ้วน

(5) กรณีเกิดเหตุรบกวนการจ่ายเงินค่าเชื้อเพลิงตามข้อ (4) ผู้ให้เช่าตกลงจะไม่นำเหตุดังกล่าว มากล่าวอ้างเพื่อรับภาระจ่ายเงินค่าเชื้อเพลิงตามข้อ (4) ผู้ให้เช่าตกลงจะไม่นำเหตุดังกล่าว มา

กล่าวอ้างเพื่อรับภาระจ่ายเงินค่าเชื้อเพลิงตามข้อ (4) ผู้ให้เช่าตกลงจะไม่นำเหตุดังกล่าว มา

9.3. การตรวจรับ

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้เช่าได้ตรวจรับรถยนต์ที่ส่งมอบตามข้อ 9 และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วน ตามเงื่อนไขการเข้านี้แล้ว ผู้เช่าจะออกหลักฐานการรับมอบรถยนต์ที่เช่า เพื่อให้ผู้ให้เช่าใช้เป็นหลักฐาน ประกอบการขอรับเงินค่าเช่ารถยนต์คันนั้นๆ

ถ้าผลของการตรวจรับ ปรากฏว่า รถยนต์ซึ่งผู้ให้เช่าส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการเช่า ผู้เช่า ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับรถยนต์นั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ให้เช่าต้องรับภาระจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้อง นำรถคืนคืนอื่นมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามเงื่อนไขการเช่าด้วยค่าใช้จ่ายของ ผู้ให้เช่าเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถคืนที่ส่งมอบไม่ถูกต้องกลับคืนไปในทันที ดังกล่าวในวรรคสองและเกิดความเสียหาย แก่รถยนต์นั้น ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดในความเสียหายดังกล่าว



ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เข้าถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้เช่ามีสิทธิจะรับมอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยยกหลักฐานการรับมอบเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าเฉพาะรถยนต์ที่เข้าที่รับมอบไว้

10. การขอขยายระยะเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ที่เข้าให้ผู้เช่าได้โดยครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลาตามเงื่อนไข การเช่าข้อ 9 อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยหรือพญติกรณีใดๆ ซึ่งผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ผู้ให้เช่ามีสิทธิขอขยายกำหนดเวลาส่งมอบรถยนต์ที่เช่า โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพญติกรณีดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นเกิดขึ้น การอนุญาตให้ขยายเวลาส่งมอบเป็นดุลพินิจของผู้เช่า โดยผู้ให้เช่าไม่อาจเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ เอา กับผู้เช่าได้

11. การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ที่เข้ากับกรมขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เข้าตามเงื่อนไขการเช่าข้อ 9 รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปี สำหรับปีต่อๆ ไปภายในกำหนดเวลาทุกปี (กรณีต่ออายุการเช่า)

12. ความบกพร่องในรถยนต์ที่เช่า

ในกรณีที่รถยนต์ที่เช่าคันใดขัดข้องใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเท่านี้เดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่า ทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (Brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (Price List) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้เช่าแทนที่ที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองทั้งสิ้น

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจากผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคันตามเงื่อนไขการเช่าข้อ 8 แล้ว ผู้เช่ามีสิทธิปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราวันละ 500 (ห้าร้อย) บาท นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถยนต์มาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถยนต์คันใหม่มาเปลี่ยนให้

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวาระหนึ่ง เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่าแล้วเป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน ๑๐ (สิบ) วัน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกเงื่อนไขการเช่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เช่า

ในกรณีผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวาระหนึ่ง หรือผู้ให้เช่าจัดหารถยนต์อื่นมาเปลี่ยนซึ่งสภาพ ขนาด หรือประสิทธิภาพของรถยนต์ ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้เช่ามีสิทธิเช่ารถยนต์จากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าผู้ให้เช่าจะจัดหารถยนต์มาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น

13. การรับประกันความเสียหาย

ในกรณีที่มีบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ที่เข้าของผู้เช่า เป็นการละเมิดหรือมีบุคคลภายนอกมากก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ที่เข้าตามเงื่อนไขการเช่านั้นผู้ให้เช่า จะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้อง หรือการรบกวนสิทธิดังกล่าวหมดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ให้เช่ามาเผชิญด้วยการดังกล่าวได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพเทียบเท่า หรือดีกว่า รวมทั้ง ในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (Brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (Price List) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้เช่าแทนที่โดยไม่มีข้ออ้างใดๆ ทั้งสิ้น และหากการเรียกร้องหรือการรบกวนสิทธิเป็นเหตุให้ผู้เช่าต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก หรือผู้เช่าได้รับความเสียหายจากการถูกรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหาย รวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียมและค่าทนายความแทนผู้เช่า หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิง

14. การโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลอื่น

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่นำมาให้เช่า ผู้ให้เช่าจะโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่เช่าแก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้เช่าและโดยไม่นำรถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพเท่า เทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (Brand name) และราคาราชีว์ขายรถยนต์ (Price List) ในท้องตลาดมาส่งมอบแก่ผู้เช่าทดแทนก่อนไม่ได้ หากฝ่ายนี้ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย (ถ้ามี) ให้แก่ผู้เช่า

15. การบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนของอะไหล่สีน้ำเงินรวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด และซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่าในกรณีความเสื่อมสึกหรือและความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ เยี่ยงวิญญาณให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ซึ่งผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่เช่าเมื่อครบระยะเวลาหรือครบกำหนดระยะเวลาที่ใช้งานตามที่กำหนดในผนวกแบบท้ายเงื่อนไขการเช่า รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่า เพื่อให้รถยนต์ที่เช่าใช้ในราชการของผู้เช่าได้ในสภาพที่สมบูรณ์ปลอดภัย

ในการบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมตามวรรคหนึ่ง ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้มารับ รถยนต์ที่เช่าจากผู้เช่าและจัดหารถยนต์สำรองที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพ และอายุการใช้งาน เช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่ามาให้ผู้เช่าใช้ทันที และถ้าหากผู้ให้เช่าไม่อาจดำเนินการตามเงื่อนไขนี้ได้ ผู้เช่ามีสิทธิดำเนินการตามข้อ 12 วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ โดยอนุโลม

ในการซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ที่เช่าผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่า เข้าซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เช่าท่านนั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน

การนำรถยนต์ไปซ่อมหรือบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถยนต์กลับมาให้ผู้เช่า น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม เมื่อรถยนต์คันที่เช่าได้ผ่านการใช้งานและยางรถยนต์เส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพความสึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ (สาม) มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้เช่าเห็นว่าจะไม่ปลอดภัย ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่มีสภาพใหม่ให้โดยทันท่วงทายหล่ออดก

กรณีที่ผู้ให้เช่านำรถยนต์ที่เช่าไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์คันอื่นมาทดแทนทันที โดยในระหว่างเวลาที่ผู้ให้เช้ายังไม่ได้นำรถยนต์มาทดแทน ผู้ให้เช่าไม่สามารถคิดค่าเช่าจากผู้เช่าได้

การจัดหารถยนต์ทดแทน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (Brand name) และราคาราชีว์ขายรถยนต์ (Price List) ในท้องตลาดมาทดแทน เพื่อให้ผู้เช่าใช้งานทันทีจนกว่ารถยนต์คันที่อยู่ระหว่างบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมจะเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถยนต์ทดแทนให้ ผู้เช้ามีสิทธิที่จะนำรถยนต์จากผู้เช่ามาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ผู้เช่าหรือจนกว่ารถยนต์ที่เช่าจะบำรุงรักษาซ่อมแซมเสร็จ



/ 16. การบอกเลิก...

16. การบอกเลิกการเช่า

- (1) ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาเช่าทั้งหมดหรือบางส่วนได้ หากผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ไม่ส่งมอบภัยในกำหนด หรือส่งมอบภัยในกำหนดแต่ใช้งานไม่ได้ครบถ้วนตามเงื่อนไขการเช่าหรือผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเช่าข้อหนึ่งข้อใด
- (2) ในกรณีมีความจำเป็น ผู้เช่ามีสิทธิจะบอกเลิกเงื่อนไขการเช่านักอุบัติเหตุในกรณีรถชำรุดระหว่างเวลาการเช่าได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน โดยผู้ให้เช่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากผู้เช่าในการเลิกเงื่อนไขการเช่าดังกล่าว

17. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเช่าข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เช่าแล้ว ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

หากผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้เช่ามารสิทธิหักค่าเสียหายออกจากค่าเช่าในเดือนนั้นๆ หรือเรียกร้องให้ผู้ให้เช่าชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดหรือส่วนที่เหลือหลังหักชดใช้จากการเช่าในเดือนนั้นๆ ได้อีกด้วย

ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่รถยนต์ที่เช่า อันไม่ใช่ความผิดของผู้เช่าตลอดระยะเวลาที่รถยนต์อยู่ในความครอบครองของผู้เช่า

18. การใช้ประโยชน์จากการรถยนต์ที่เช่า

เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาหรือประโยชน์ในทางราชการของผู้เช่า ผู้เช่ามีสิทธิ ติดป้าย โลหะ ประทับตรา ทำเครื่องหมายอื่นใด ติดข้อความหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการใช้งานของผู้เช่า หรือดำเนินการใดๆ บนรถยนต์ที่เช่าได้โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าก่อน

19. การรับมอบรถยนต์ที่เช่ากลับคืน

เมื่อสิ้นสุดเงื่อนไขการเช่าไม่ว่าจะเป็นการบอกเลิกเงื่อนไขการเช่าหรือด้วยเหตุใดๆ ผู้ให้เช่าจะต้องรับมอบรถยนต์ที่เช่ากลับคืนไปตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับจากวันที่เงื่อนไขการเช่าสิ้นสุด โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ถ้าผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์ที่เช่ากลับคืนไปภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นที่เกิดแก่รถยนต์อันมิใช่ความผิดของผู้เช่า

20. เงื่อนไขการเช่าต่ออายุสัญญาเช่า

ราคากำไรต่อเดือนทั้งสิ้นที่ตกลงเช่าตามสัญญาเช่านี้ ผู้ให้เช่าได้คิดคำนวนเสนอให้บริการเช่าในรถยนต์ยี่ห้อและรุ่นตามที่ผู้เช่ากำหนด ในอัตราสำหรับการเช่า 12 (สิบสอง) เดือน โดยผู้เช่าและผู้ให้เช่าตกลงทำข้อตกลงการเช่าเป็นปีๆ และผู้เช่าตกลงจะต่ออายุสัญญาหรือใบสั่งเช่าในปีต่อๆ ไป ภายใน 7 (เจ็ด) วันทำการ หลังจากพระราชบัญญัติคงประจำมาอย่างต่อเนื่อง ไม่ต้องรับผิดชอบในจำนวนรายจ่ายประจำปีต่อๆ ไป มีผลบังคับใช้ และผู้เช่าได้รับจัดสรรเงินประจำวดในปีนั้นๆ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

